

Motoren

SAURER

Treibstoff:

BENZIN

Typ:

B

Motor- Typ:	Herstellungs- Jahr:	Zyl. zahl	Bohrg. mm.	Hub mm.	Steuer- PS.	Zyl.- Inhalt cm ³	Brems- PS	Max. Touren- zahl T/min.	Kompr.- Ver- hältnis
B H	1926 - 1934	4	100	150	24,000	4'712	60	2'000	4,8 :1
B R	1929 - 1933	4	100	130	20,800	4'084	55	2'200	5,0 :1
B N *)	1928 - 1937	6	100	130	31,271	6'126	82	2'000	5,05:1
B L *)	1928 - 1939	6	110	150	43,559	8'553	100	1'800	4,72:1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich : an verschiedenen Stellen.

*) Diese Motoren können auf Holzgasbetrieb umgebaut werden. Die Typenbezeichnung wird ergänzt durch "-G" (z.B. BN-G). Kompressionsverhältnis = 8:1, Leistungsreduktion = 25 - 30%

Motoren		SAURER			Treibstoff: DIESELOEL			Typ: B	
Motor- Typ:	Herstellungs- -Jahr:	Zyl. zahl	Bohrg. mm.	Hub mm.	Steuer- PS.	Zyl.- Inhalt. cm ³	Brems- PS	Max. Drehen- zahl T/min.	Komp.- Ver- hältnis
B R D	1930 - 1936	4	105	130	22,932	4'527	55	1'800	15,65:1
B O D *)	1933 - 1943	4	110	150	29,039	5'702	66	1'800	16,28:1
B N D *)	1936 -	6	103	130	33,100	6,499	75	1'800	15,95:1
B L D *)	1930 - 1944	6	110	150	43,559	8'553	100	1'900	16,28:1
B U D *)	1932 - 1943	6	120	170	58,751	11'536	135	1'600	14,93:1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich an verschiedenen Stellen.

*) Diese Motoren können auf Holzgasbetrieb umgebaut werden. Die Typenbezeichnung wird ergänzt durch "-G" (z.B. BLD-G). Kompressionsverhältnis = 9:1, Leistungsreduktion = 25 - 30%