

Motoren		SAURER			Treibstoff: Dieselöl			Typ: C	
Motor- Typ:	Herstellungs- - Jahr	Zyl.- zahl	Bohrg. mm.	Hub mm.	Steuer- PS.	Zyl.- inhalt cm ³	Brems- PS.	Max. Touren- zahl T/min.	Kompr.- Ver- hältnis
C T1D L	1944 -	6	110	140	40,656	7'983	125	1'900	17,45:1
C T2D L	1949 -	6	115	140	44,436	8'725	140	1'900	17,45:1
Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich: vorn, rechts, oben a/Motorblock									
C H1D *)	1939 -	8	110	140	54,208	10'643	135	2'000	17,45:1
C H2D	1949 -	8	115	140	59,248	11'640	150	2'000	17,45:1
C V D	1946 -	12	110	140	81,312	15'966	210	2'000	17,45:1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich: vorn, rechts a/Stirnradgehäuse.

*) Diese Motoren können auf Holzgasbetrieb umgebaut werden. Die Typenbezeichnung wird ergänzt durch "-G" (z.B. CH1D-G). Kompressionsverhältnis = 9:1, Leistungsreduktion = 25 - 30%

Motoren

SAURER

Treibstoff:
DieselölTyp:
C

Motor- Typ	Herstellungs- - Jahr	Zyl. zahl	Bohrg. mm.	Hub mm.	Steuer- PS.	Zyl.- inhalt cm ³	Brems- PS	Max. Touren -zahl T/min.	Komp.- Ver- hältnis
C B D	1936 -	4	85	125	14,450	2'837	43	2'400	18,05:1
C C D	1936 - 1945	6	80	120	18,432	3'619	58	2'400	17,99:1
C G1D	1944	6	85	120	20'808	4'086	63	2'400	17,56:1
C D D	1936 -	6	85	125	21,675	4'254	60	2'200	18,05:1
Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich vorne, rechts a/Stirnrad - Gehäuse.									
C R D	1934 - 1944	4	105	130	22,932	4'504	55	1'800	17,78:1
C R1D *)	1934 -	4	110	140	27,104	5'322	65	1'800	17,45:1
C R2D	1949 -	4	115	140	29,624	5'816	75	1'800	17,45:1
C T D *)	1935 -	6	105	130	34,398	6'756	88	1'900	17,78:1
C T1D *)	1936 -	6	110	140	40,656	7'983	100	1'900	17,45:1
C T2D *)	1949 -	6	115	140	44,436	8'725	115	1'900	17,45:1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich vorn, rechts, oben a/Motorbl.

*) Diese Motoren können auf Holzgasbetrieb umgebaut werden. Die Typenbezeichnung wird ergänzt durch "-G" (z.B. CR1D-G). Kompressionsverhältnis = 9:1, Leistungsreduktion = 25 - 30%