

MOTOREN		SAURER			Treibstoff DIESELOEL		Baujahre 1956/57	Typenreihe	
Motoren- Typ:	Herst.- Jahre	Zyl.- zahl	Bohrg. mm	Hub mm	Steuer- PS.	Zyl.- inhalt cm <sup>3</sup>	Brems PS	Maximal- Drehzahl U/min.	Verdicht- ungsgrad
GOD	1956-	4	100	120	19,200	3 <sup>0</sup> 770	54	2 <sup>0</sup> 100	17,5 : 1
GOLD	1956-	4	105	120	21,168	4 <sup>0</sup> 150	60	2 <sup>0</sup> 100	17,5 : 1
Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich: vorne rechts, oben am Motorblock									
GR1D	1956-	4	110	140	27,104	5 <sup>0</sup> 322	68	1 <sup>0</sup> 800	17,45 : 1
CR2D	1956-	4	115	140	29,624	5 <sup>0</sup> 816	80	1 <sup>0</sup> 900	17,45 : 1
CR2D Lm	1956-	4	115	140	29,624	5 <sup>0</sup> 816	115	1 <sup>0</sup> 900	16,00 : 1
CTD	1956-	6	105	130	34,398	6 <sup>0</sup> 756	95	2 <sup>0</sup> 000	17,78 : 1
CT1D	1956-	6	110	140	40,656	7 <sup>0</sup> 983	110	2 <sup>0</sup> 000	17,45 : 1
CT2D	1956-	6	115	140	44,436	8 <sup>0</sup> 725	125	2 <sup>0</sup> 000	17,45 : 1
CT2D Lm	1956-	6	115	140	44,436	8 <sup>0</sup> 725	170	2 <sup>0</sup> 000	16,00 : 1
CT4D	1956-	6	110	120	34,848	6 <sup>0</sup> 842	110	2 <sup>0</sup> 200	17,45 : 1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich: vorne, rechts, oben am Motorblock

531

MOTOREN

SAURER

Treibstoff  
DIESELOELBaujahre  
1956/57

Typenreihe

C

Motoren- Typ	Herst.- Jahre	Zyl.- Zahl	Bohrgr. mm	Hub mm	Steuer- PS	Zyl.- inhalt cm <sup>3</sup>	Brems PS	Maximal- Drehzahl U/min.	Verdicht- ungsgrad
CH1D	1956-	8	110	140	54,208	10 <sup>6</sup> 643	140	2 <sup>0</sup> 000	17,45 : 1
CH2D	1956-	8	115	140	59,248	11 <sup>6</sup> 640	160	2 <sup>0</sup> 000	17,45 : 1
CH2D Lm	1956-	8	115	140	59,248	11 <sup>6</sup> 640	200	2 <sup>0</sup> 000	16,00 : 1
CH5D	1956-	8	120	140	64,512	12 <sup>6</sup> 667	175	2 <sup>0</sup> 000	17,45 : 1
CH5D Lm	1956-	8	120	140	64,512	12 <sup>6</sup> 667	230	2 <sup>0</sup> 000	16,00 : 1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich: vorne, rechts am Stirnradgehäuse.

<sup>m</sup>-Lm = mit mechanischer Aufladung

Arbon, Dezember 1956= Ha