

Getriebeart	Anzahl Stufen	Drehmomentstufen													
		55 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U			
<b>Pos. Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</b>															
1. 1 AK 6 75-3	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1. 2 AK 6 75-3 + AKGV 75	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1. 3 AK 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1. 4 AK 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1. 5 S 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1. 6 S 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1. 7 S 8-45/2	8	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 8 GBP 115,9	4	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 9 S5-35-2	5	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10 SS-110 GP	9	-	+	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1.11 HT-909 A	9	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1.12 S 6-90	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1.13 S 6-90 + GV 90	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
1.14 SS-1100P + GV 110	13	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
<b>Mechanisch kluanggeschaltetes Verteilergetriebe (Straßen- Gehäuseagang)</b>															
2. 1 VG 500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
2. 2 5 DM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
<b>Mechanisch-halbautomatische Planetengänge</b>															
3. 1 PG 51	4	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+
3. 2 PG 76	6	-	+	-	-	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-
3. 3 GB 350	5	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+
3. 4 GB 357	5x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+
3. 5 GB 342	4x2	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	+
<b>Mechanisch-halbautomatischer Planetenschaltgang</b>															
4. 1 SP 132	2	-	+	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+
4. 2 SP 140	2	-	-	-	+	+	-	-	-	+	+	-	-	-	-
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler</b>															
5. 1 T1	3 Stufen	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	+
5. 2 HT 70	6 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+
5. 3 HT 41	6 Stufen	-	+	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-
5. 4 502-3	3 Stufen	-	+	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-
5. 5 HT 750 GSD	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+

Getriebetyp	Anzahl Gänge	Fahrgestell-Typen										
		35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)</b>												
5. 6	G(LB) T 750	5 Stufen	-	-	+	+	-	+	+	+	+	-
5. 7	MT 640	4 Stufen	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 8	MT 650	5 Stufen	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
<b>Hydraulischer Drehmomentwandler</b>												
6. 1	T2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-

AK = Allklauengetriebe

S = vollsynchronisiert

AKGV = Allklauenvorschaltgruppe

GV = Vorschaltgruppe

VG = Verteilergetriebe

PG = Planetengetriebe

SP = Planeten-Schnellgang

T = Drehmomentwandler

+ = eingebaute Getriebetypen

(Nachtrag vom 11.2.74)

EIDG. FAHREZEUG-TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION

Getriebevariante	Anzahl Stufen	Einfache Umlaufformen					
		75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U
<b>Poss. Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</b>							
1. 1 AK 6 75-3	6						
1. 2 AK 6 75-3 + AKGV 75	6x2						
1. 3 AK 6-60	6						
1. 4 AK 6-60 + GV 80	6x2						
1. 5 S 6-80	6						
1. 6 S 6-80 + GV 80	6x2						
1. 7 S 8-45/2	8						
1. 8 GBP 1:5,9	4						
1. 9 SS-55-2	5						
1.10 SS-110 GP	9	+	+	+	+	+	+
1.11 MI-909 A	9	+	+	+	+	+	+
1.12 S 6-90	6	+	+	+	-	-	-
1.13 S 6-90 + GV 90	6x2	+	+	+	-	-	-
1.14 SS-110 GP + GV 110	13	+	+	+	+	+	+
<b>Mechanisch klangengeschaltetes Verteilgetriebe (Straßen- Gehritzung)</b>							
2. 1 VG 500	2						
2. 2 5HM	2						
<b>Mechanisch-halbautomatisches Planetengetriebe</b>							
3. 1 PD 51	4						
3. 2 PD 76	6						
3. 3 GB 350	5	+	+	-	-	-	-
3. 4 GB 357	5x2						
3. 5 GB 542	4x2						
<b>Mechanisch-halbautomatisches Planetenschaltgetriebe</b>							
4. 1 SP 131	2	+	+	-	-	-	-
4. 2 SP 180	2						
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentumsteller</b>							
5. 1 T1	3 Stufen						
5. 2 MT 70	6 Stufen	+	+	+	+	+	+
5. 3 MT 41	6 Stufen	+	-	-	-	-	-
5. 4 502-5	3 Stufen						
5. 5 MT 750 GEM	5 Stufen	+	+	+	+	+	+

<u>Getriebetyp</u>	<u>Anzahl Gänge</u>	<u>Fahrgestell-Typen</u>					
		75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U

Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)

5. 6	C (LB) T 750	5 Stufen	+	+	+	+	+
5. 7	MT 640	4 Stufen	-	-	+	-	-
5. 8	MT 650	5 Stufen	-	-	+	-	-
Hydraulischer Drehmomentwandler							
6. 1	T2	-	-	-	-	-	-

AK = Allklauengetriebe      S = vollsynchronisiert  
 VG = Verteilergetriebe      PG = Planetengetriebe

AKGV = Allklauenvorschaltgruppe  
 SP = Planeten-Schnellgang

GV = Vorschaltgruppe  
 T = Drehmomentwandler

+ = eingebaute Getriebetypen

(Nachtrag vom 11.2.74)

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFGUNGSKOMMISSION