

Pos.	Getriebeart	Anzahl Gänge	Fahrerstell-Typen									
			55 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X
<b>Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</b>												
1. 1	AK 6 75-3	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1. 2	AK 6 75-3 + AKGV 75	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1. 3	AK 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1. 4	AK 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1. 5	S 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1. 6	S 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1. 7	S 8-45/2	8	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-
1. 8	GBP 1:5,9	4	+	+	-	+	+	-	+	+	+	-
1. 9	35-35-2	5	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	5S-110 GP	9	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.11	HT-909 A	9	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.12	S 6-90	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.13	S 6-90 + GV 90	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.14	5S-110GP + GV 110	13	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
<b>Mechanisch klauengeschaltetes Verteilergetriebe (Strassen- Geländegang)</b>												
2. 1	VG 500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
2. 2	5 DM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
<b>Mechanisch-halbautomatische Planetengetriebe</b>												
3. 1	PG 51	4	-	+	-	-	+	+	-	-	-	+
3. 2	PG 76	6	+	+	-	-	+	+	-	-	-	-
3. 3	GB 350	5	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-
3. 4	GB 357	5x2	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
3. 5	GB 342	4x2	-	-	-	-	+	+	-	-	+	+
<b>Mechanisch-halbautomatischer Planetenschnellgang</b>												
4. 1	SP 131	2	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4. 2	SP 140	2	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler</b>												
5. 1	T1	3 Stufen	-	-	-	-	+	+	-	-	+	-
5. 2	HT 70	6 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
5. 3	HT 41	6 Stufen	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-
5. 4	502-3	3 Stufen	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-
5. 5	HT 750 CRD	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-

	<u>Getriebetyp</u>	<u>Anzahl Gänge</u>	<u>Fahrgestell-Typen</u>										
			35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U
Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)													
5. 6	C(LB) T 750	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
5. 7	MF 640	4 Stufen	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 8	MF 650	5 Stufen	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
Hydraulischer Drehmomentwandler													
6. 1	T2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+

AK = Allklauengetriebe

S = vollsynchronisiert

AKGV = Allklauenvorschaltgruppe

GV = Vorschaltgruppe

VG = Verteilergetriebe

PG = Planetengetriebe

SP = Planeten-Schnellgang

T = Drehmomentwandler

+ = eingebaute Getriebetypen

(Nachtrag vom 11.2.74)

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

Pos.	Getriebeart	Anzahl Gänge	Fahrgestell-Typen					
			75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U
<b>Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</b>								
1. 1	AK 6 75-3	6						
1. 2	AK 6 75-3 + AKGV 75	6x2						
1. 3	AK 6-80	6						
1. 4	AK 6-80 + GV 80	6x2						
1. 5	S 6-80	6						
1. 6	S 6-80 + GV 80	6x2						
1. 7	S 8-45/2	8						
1. 8	GBP 1:5,9	4						
1. 9	SS-75-2	5						
1.10	SS-110 GP	9	+	+	+	+	+	+
1.11	HT-909 A	9	+	+	+	+	+	+
1.12	S 6-90	6	+	+	-	-	-	-
1.13	S 6-90 + GV 90	6x2	+	+	-	-	-	-
1.14	SS-110 GP + GV 110	13	+	+	+	+	+	+
<b>Mechanisch klammengeschaltetes Verteilergetriebe (Strassen- Geländegang)</b>								
2. 1	VG 500	2						
2. 2	5BH	2						
<b>Mechanisch-halbakomatische Planetengetriebe</b>								
3. 1	PG 51	4						
3. 2	PG 76	6						
3. 3	GB 350	5	+	+	-	-	-	-
3. 4	GB 357	5x2						
3. 5	GB 342	4x2						
<b>Mechanisch-halbakomatische Planetengetriebe</b>								
4. 1	SP 151	2	+	+	-	-	-	-
4. 2	SP 180	2						
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler</b>								
5. 1	T1	3 Stufen						
5. 2	HT 70	6 Stufen	+	+	+	+	+	+
5. 3	HT 41	6 Stufen	-	+	-	-	-	-
5. 4	502-3	3 Stufen						
5. 5	HT 750 GHD	5 Stufen	+	+	+	+	+	+

	<u>Getriebetyp</u>	<u>Anzahl Gänge</u>	<u>Fahrgestell-Typen</u>					
			75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U
	Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)							
5. 6	C (LB) T 750	5 Stufen	+	+	+	+	+	+
5. 7	MT 640	4 Stufen	-	-	+	-	-	-
5. 8	MT 650	5 Stufen	-	-	+	-	-	-
	Hydraulischer Drehmomentwandler							
6. 1	T2		-	-	-	-	-	-

AK = Allklauengertriebe      S = vollsynchronisiert      AKGV = Allklauenvorschaltgruppe      GV = Vorschaltgruppe  
 VG = Verteilergetriebe      PG = Planetengetriebe      SP = Planeten-Schnellgang      T = Drehmomentwandler

+ = eingebaute Getriebetypen

(Nachtrag vom 11.2.74)

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION