

Pos.	Getriebetyp	Anzahl Gänge	Fahrzeugs-Typen									
			35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X
<b>Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</b>												
1. 1	AK 6 75-3	6	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-
1. 2	AK 6 75-3 + AKGV 75	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-
1. 3	AK 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-
1. 4	AK 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-
1. 5	S 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-
1. 6	S 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	-	-
1. 7	S 8-45/2	8	+	+	-	-	+	-	+	+	+	-
1. 8	GBP 1:5,9	4	-	+	-	+	+	-	+	+	-	-
1. 9	S5-35-2	5	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	5S-110 GP	9	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.11	ET-909 A	9	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.12	S 6-90	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.13	S 6-90 + GV 90	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
1.14	5S-110GP + GV 110	13	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-
<b>Mechanisch Klausengeschaltetes Verteilergetriebe (Strassen- Geländegang)</b>												
2. 1	VG 500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 2	5 DM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
<b>Mechanisch-halbautomatische Planetengetriebe</b>												
3. 1	FG 51	4	-	+	-	+	+	-	-	-	-	+
3. 2	FG 76	6	+	+	-	-	+	+	-	-	-	-
3. 3	GB 350	5	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-
3. 4	GB 357	5x2	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-
3. 5	GB 342	4x2	-	-	-	+	+	-	-	+	-	+
<b>Mechanisch-halbautomatischer Planetenschnellgang</b>												
4. 1	SP 131	2	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+
4. 2	SP 140	2	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler</b>												
5. 1	T1	3 Stufen	-	-	-	-	+	+	-	-	+	+
5. 2	ET 70	6 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	-	+
5. 3	ET 41	6 Stufen	-	+	-	-	+	-	+	+	-	-
5. 4	502-3	3 Stufen	-	+	-	-	+	+	-	-	-	-
5. 5	ET 750 CRD	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-

Getriebetyp	Anzahl Gänge	Fahrgestell-Typen										
		35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U
Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)												
5. 6	C (LB) T 750	5 Stufen	-	-	+	+	-	+	+	+	+	-
5. 7	MT 640	4 Stufen	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 8	MT 650	5 Stufen	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 9	HT 740	4 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+
5.10	HT 750 DRD	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+
Hydraulischer Drehmomentwandler												
6. 1	T2		-	-	-	-	-	-	-	-	+	-

AK = Allklauengetriebe      S = vollsynchronisiert      AKGV = Allklauenvorschaltgruppe      GV = Vorschaltgruppe  
 VG = Verteilergetriebe      PG = Planetengetriebe      SP = Planeten-Schnellgang      T = Drehmomentwandler

+ = eingebaute Getriebetypen

Ersetzt I. Zusatzkarte Getriebevarianten vom 11.2.74

**EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION**

Wetzikon, 26.11.74.

Pos.	Schreibweise	Anzahl Stufen	Leistungsleistung					
			75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U
<b>Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</b>								
1. 1	AK 6 75-3	6						
1. 2	AK 6 75-3 + AKW 75	6x2						
1. 3	AK 6-80	6						
1. 4	AK 6-80 + GV 80	6x2						
1. 5	S 6-80	6						
1. 6	S 6-80 + GV 80	6x2						
1. 7	S 8-45/2	8						
1. 8	GP 115,9	4						
1. 9	SS-75-2	5						
1.10	SS-110 GP	9	+	+	+	+	+	+
1.11	KS-90 A	9	+	+	+	+	+	+
1.12	S 6-90	6	+	+	+	-	-	-
1.13	S 6-90 + GV 90	6x2	+	+	+	-	-	-
1.14	SS-110 GP + GV 110	13	+	+	+	+	+	+
<b>Mechanisch klassenweites Verteilungsgerichte (Strömungs-Gefühlsgerichte)</b>								
2. 1	VS 500	2						
2. 2	SUB	2						
<b>Mechanisch-halbstatische Fließturbinen</b>								
3. 1	FG 51	4						
3. 2	FG 76	6						
3. 3	GB 750	5	+	+	+	-	-	-
3. 4	GB 357	5x2						
3. 5	GB 342	4x2						
<b>Mechanisch-halbstatische Fließturbinen</b>								
4. 1	SP 131	2	+	+	+	-	-	-
4. 2	SP 140	2						
<b>Vollstatische Gerichte mit Druckumwandler</b>								
5. 1	F1	3 Stufen						
5. 2	HF 70	6 Stufen	+	+	+	+	+	+
5. 3	HF 41	6 Stufen	+	+	+	-	-	-
5. 4	502-3	3 Stufen						
5. 5	HF 750-300	5 Stufen	+	+	+	+	+	+

Getriebetyp	Anzahl Gänge	Fahrstell-Typen	75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U
Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)								
5. 6	C (LB) T 750	5 Stufen	+	+	+	+	+	+
5. 7	MT 640	4 Stufen	-	-	+	-	-	-
5. 8	MT 650	5 Stufen	-	-	+	-	-	-
5. 9	HT 740	4 Stufen	+	+	+	+	+	+
5.10	HT 750 DRD	5 Stufen	+	+	+	+	+	+
Hydraulischer Drehmomentwandler								
6. 1	T2		-	-	-	-	-	-

AK = Allklausengetriebe      S = vollsynchronisiert      AKGV = Allklausenvorschaltgruppe      GV = Vorschaltgruppe  
 VG = Verteilergetriebe      PG = Planetangetriebe      SP = Planeten-Schnellgang      T = Drehmomentwandler

+ = eingebaute Getriebetypen

Ersetzt II. Zusatzkarte Getriebevarianten vom 11.2.74

**EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION**

Wetzikon, 26.11.74.