

Betriebsbremse:

- Pos. 1.1 -Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, mit Normalzylinder auf alle Räder  
 1.2 -Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, mit Normalzylinder vorn u. Kombinalzylinder hinten  
 1.3 -Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, mit Normalzylinder vorn + 3. Achse,  
 2. Achse Kombinalzylinder

Hilfe- und Feststellbremse:

- 2.1 -mechanisch, Gestänge, Innenbacken, auf die Hinterräder, mit Druckluft-Unterstützung  
 2.2 -Federspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis, mit Notlösevorrichtung gespiesen über  
 Vorderachskreis, mechanische Lösevorrichtung Spamschloss zwischen Federspeicher-  
 und Betriebsbremszylinder, oder mittels Bremshebelschnecke  
 2.3 -Federspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis; hydraulische Notlösevorrichtung mit  
 separater Handpumpe in Führerkabine  
 2.4 -Federspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis, pneumatische Notlösevorrichtung mit  
 separater Handpumpe in Führerkabine, oder separatem Behälter  
 2.5 -Kombinalfederspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis; Notlösevorrichtung wie oben;  
 mechanische Lösevorrichtung im Kombinalzylinder  
 2.6 -Federspeicher, Druckluft aus Vorbehälter, Notlösevorrichtung gespiesen aus Hinterachskreis  
 2.7 -Kombinalfederspeicher, Druckluft aus Vorbehälter, Notlösevorrichtung gespiesen aus  
 Hinterachskreis  
 2.8 -Kombinalfederspeicher, Druckluft über 4-Kreis-Schutzventil

Feststellbremse:

- 3.1 -bei automatischen- oder halbautomatischen Getrieben zusätzliche Feststellbremse  
 wirkend auf Kardan (Klembacken) gemäss BAV Art. 20, Abs. 4

Dauerbremse:

- 4.1 -Staudruckbremse, mechanisch oder pneumatisch betätigt  
 4.2 -hydraulische Wirbelbremse  
 4.3 -elektrische Wirbelstrombremse

Mittlere Bremsverzögerung  
 (gemessen an Typenprüfung)

$V = 1,7 \quad H = 3,1 \quad \text{Total} = 4,1 \text{ m/sec}^2 \quad (1)$   
 $(2)$   
 $(3)$

$2,95 \text{ m/sec}^2$ , ohne Unterst.  $1,0 \text{ m/sec}^2 \quad (1)$

(2)+(3)

$0,8 \text{ m/sec}^2 \quad (1) \quad 0,5 \text{ m/sec}^2 \quad (2)$

- (1) Gemessen mit einem Gesamtgewicht von 17'000 kg  
 (2) 25'000 kg  
 (3) 21'000 kg

DEUTSCHE FACHKOMMISSION FÜR VERKEHRSSICHERHEIT

525

	<u>Frein de service</u>	<u>Décélération moyennes</u>
Pos. 1.1	air comprimé, 2 circuits, expansion interne, cylindre normal, sur toutes les roues	AV 1,7 AR 3,1 Total 4,1 m/sec2 (1)
1.2	air comprimé, 2 circuits, expansion interne, cylindre normal à 1'AV et cylindre à double fonction à 1'AR	(2)
1.3	air comprimé, 2 circuits, expansion interne, cylindre normal à 1'AV et sur le 3ème essieu; cylindre à double fonction sur le 2ème essieu	(3)
	<u>Frein auxiliaire et de stationnement</u>	
2.1	mécanique, triangles, expansion interne, sur les roues arrière, avec assistance par air comprimé	2,95 m/sec2, sans assistance 1,0 (1)
2.2	frein à ressort, air comprimé par le circuit AR; libération de secours par le circuit AV; mécanique par détendeur entre le frein à ressort et le cylindre du frein de service, ou par vis sans fin dans le levier du frein	
2.3	frein à ressort, air comprimé par le circuit AR; libération de secours hydraulique par pompe séparée dans la cabine du conducteur	
2.4	frein à ressort, air comprimé par le circuit AR; libération de secours par pompe séparée dans la cabine ou par réservoir séparé	
2.5	frein à ressort combiné, air comprimé par le circuit AR; libération de secours par pompe séparée dans la cabine; mécanique dans le cylindre à double fonction	
2.6	frein à ressort, air comprimé par réservoir primaire; libération de secours par circuit AR.	
2.7	frein à ressort combiné, air comprimé par réservoir primaire; libération de secours par circuit AR	(2)+(3)
2.8	frein à ressort combiné, air comprimé par soupape de garde à 4 circuits	
	<u>Frein de stationnement</u>	
3.1	pour les boîtes automatiques ou semi-automatiques un frein d'arrêt complémentaire agissant sur le cardan (à mâchoires) selon l'art. 20 al. 4 CDE	
4.1	<u>Ralentisseur</u>	
4.1	sur échappement, avec commande mécanique ou pneumatique	0,8 m/sec2 (1) 0,5 m/sec2 (2)
4.2	hydraulique	
4.3	électrique	

- (1) mesurées avec un poids total de 17'000 kg  
 (2) 25'000 kg  
 (3) 21'000 kg

Homologation fédérale des types de véhicules

(Complément du 11.2.74) (11.6.75)