

Betriebsbremse:

- Pos. 1.1 -Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, mit Normalzylinder auf alle Häder
- 1.2 -Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, mit Normalzylinder vorn u. Kombinalzylinder hinten
- 1.3 -Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, mit Normalzylinder vorn + 3. Achse,
2. Achse Kombinalzylinder

Hilfs- und Feststellbremse:

- 2.1 -mechanisch, Gestänge, Innenbacken, auf die Hinterräder, mit Druckluft-Unterstützung
- 2.2 -Federspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis, mit Notlösevorrichtung gespiesen über Vorderachskreis, mechanische Lösevorrichtung Spannschloss zwischen Federspeicher- und Betriebsbremszylinder, oder mittels Bremshebelschnecke
- 2.3 -Federspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis; hydraulische Notlösevorrichtung mit separater Handpumpe in Führerkabine
- 2.4 -Federspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis, pneumatische Notlösevorrichtung mit separater Handpumpe in Führerkabine, oder separatem Behälter
- 2.5 -Kombinalfederspeicher, Druckluft aus Hinterachskreis; Notlösevorrichtung wie oben; mechanische Lösevorrichtung im Kombinalzylinder
- 2.6 -Federspeicher, Druckluft aus Vorbehälter, Notlösevorrichtung gespiesen aus Hinterachskreis
- 2.7 -Kombinalfederspeicher, Druckluft aus Vorbehälter, Notlösevorrichtung gespiesen aus Hinterachskreis
- 2.8 -Kombinalfederspeicher, Druckluft über 4-Kreis-Schutzventil

Feststellbremse:

- 3.1 -bei automatischen- oder halbautomatischen Getrieben zusätzliche Feststellbremse wirkend auf Kardan (Klemmbacken) gemäss BAV Art. 20, Abs. 4

Dauerbremse:

- 4.1 -Staudruckbremse, mechanisch oder pneumatisch betätigt
- 4.2 -hydraulische Wirbelbremse
- 4.3 -elektrische Wirbelstrombremse

Mittlere Bremsverzögerung
(gemessen an Typenprüfung)

$V = 1,7 \quad H = 3,1 \quad \text{Total} = 4,1 \text{ m/sec}^2$ (1)
(2)
(3)

$2,95 \text{ m/sec}^2$, ohne Unterst. $1,0 \text{ m/sec}^2$ (1)

(2)+(3)

$0,8 \text{ m/sec}^2$ (1)

- (1) Gemessen mit einem Gesamtgewicht von 17'000 kg
- (2) 25'000 kg
- (3) 21'000 kg

HELDGENOESSISCHE FAHRZEUG-TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION

	<u>Frein de service</u>	<u>Décélération moyennes</u>	
Pos. 1.1	air comprimé, 2 circuits, expansion interne, cylindre normal, sur toutes les roues	AV 1,7 AR 3,1 Total 4,1 m/sec ²	(1)
1.2	air comprimé, 2 circuits, expansion interne, cylindre normal à l'AV et cylindre à double fonction à l'AR		(2)
1.3	air comprimé, 2 circuits, expansion interne, cylindre normal à l'AV et sur le 3ème essieu; cylindre à double fonction sur le 2ème essieu		(3)

Frein auxiliaire et de stationnement

2.1	mécanique, triangles, expansion interne, sur les roues arrière, avec assistance par air comprimé	2,95 m/sec ² , sans assistance 1,0	(1)
2.2	frein à ressort, air comprimé par le circuit AR; libération de secours par le circuit AV; mécanique par détendeur entre le frein à ressort et le cylindre du frein de service, ou par vis sans fin dans le levier du frein		
2.3	frein à ressort, air comprimé par le circuit AR; libération de secours hydraulique par pompe séparée dans la cabine du conducteur		
2.4	frein à ressort, air comprimé par le circuit AR; libération de secours par pompe séparée dans la cabine ou par réservoir séparé		
2.5	frein à ressort combiné, air comprimé par le circuit AR; libération de secours par pompe séparée dans la cabine; mécanique dans le cylindre à double fonction		
2.6	frein à ressort, air comprimé par réservoir primaire; libération de secours par circuit AR.		
2.7	frein à ressort combiné, air comprimé par réservoir primaire; libération de secours par circuit AR		(2)+(3)
2.8	frein à ressort combiné, air comprimé par soupape de garde à 4 circuits		

Frein de stationnement

3.1 pour les boîtes automatiques ou semi-automatiques un frein d'arrêt complémentaire agissant sur le cardan (à mâchoires) selon l'art. 20 al. 4 CCE

4.1 Ralentisseur

4.1	sur échappement, avec commande mécanique ou pneumatique	0,8 m/sec ²	(1)
4.2	hydraulique		
4.3	électrique		

- (1) mesurées avec un poids total de 17'000 kg
 (2) 25'000 kg
 (3) 21'000 kg

Homologation fédérale des types de véhicules