

Typbezeichnung eingeschlagen links vorn auf Stirnseite der Federauflage

Vorderachstyp	Garantierte Achslast	Gar.Achslast f.Kürewagen	Fahrgestell-Typen						
			75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U	
Pos. 1.	35 4500 kg	— kg	-	-	-	-	-	-	-
2.	40 5000	5400	-	-	-	-	-	-	-
3.	50 6000	6800	+	+	+	-	-	-	-
4.	70 6500	7000	+	+	+	+	+	+	+
5.	70X 6500		-	-	-	-	-	-	-
6.	71 6500	7000	-	-	-	-	-	-	-

Typenbezeichnung eingeschlagen oben auf Antriebsgehäuse. - Übersetzungsverhältnis eingeschlagen oben auf Achsdeckel  
 bei Pos.9 seitlich am Antriebsgehäuse bei Pos.9 seitlich am Antriebsgehäuse  
 bei Pos.8 links auf Hinterseite Achsrohr

Hinterachstyp

Pos. 1.	35 7800 kg		-	-	-	-	-	-	-
2.	40 9000		-	-	-	-	-	-	-
3.	50 12000		-	-	-	-	-	-	-
4.	51 12000		-	-	-	-	-	-	-
5.	70 13000		+	+	+	-	-	-	-
6.	71 13000		-	-	-	-	-	-	-
7.	91 13000		-	-	-	-	-	-	-
8.	75 4500		+	+	+	-	-	-	-
9.	80 20000		-	-	-	+	+	+	+

Garantierte Gesamtgewichte 21 t 21 t 21 t 25 t 25 t 25 t

N = Normallenker  
 V = Frontlenker  
 U = Frontlenker mit Unterflurmotor  
 X = Allradantrieb  
 + = eingebaute Achstypen

EIDGENÖSSISCHE FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

F B W      ZUSATZKARTE ACHSVARIANTEN

Typbezeichnung eingeschlagen links vorn auf Stirnseite der Federauflage.

Vorderachstyp	Garantierte Achslast	Gar. Achslast f. Kurswagen	Fahrgestell-Typen													
			35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U			
Pos. 1.	35	4500 kg	-	kg	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	40	5000	5400		+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	50	6000	6800		-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
4.	70	6500	7000		-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+
5.	70X	6500			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
6.	71	6500	7000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+

Typenbezeichnung eingeschlagen oben auf Antriebsgehäuse. - Übersetzungsverhältnis eingeschlagen oben auf Achsdeckel.

Hinterachstyp

Pos. 1.	35	7800 kg	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	40	9000	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	50	12000	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.	51	12000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	70	13000	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6.	71	13000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
7.	91	13000	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-

Garantierte Gesamtgewichte      11 t.    12.7 t.    17 t.    17 t.    17 t.    17 t.    17 t.    18 t.    18 t.    18 t.    18 t.    18 t.

N = Normallenker  
V = Frontlenker  
U = Frontlenker mit Unterflurmotor  
X = Allradantrieb  
+ = eingebaute Achstypen

EIDGENÖSSISCHE FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

(Nachtrag vom 11.2.74)