

Motoren

F. B. W.

Treibstoff : Dieselöl

Motor- Typ	Herstellungs- Jahr	Zyl.- Zahl	Bohrung	Hub	Steuer P.S.	Zylinder- Inhalt cm ³	Brems- P.S.	Maximale Drehzahl U/min.
			mm.	mm.				
R	1936	4	105	150	26,460	5'195	65	1'850
R	1937	4	110	150	29,040	5'702	70	1'850
RD	1944	4	110	150	29,040	5'702	70	1'850
D 34	1934	6	105	150	39,690	7'793	95	1'850
D 34	1935	6	110	150	43,560	8'553	100	1'850
DD	1944	6	110	150	43,560	8'553	105	1'920-1'930

BITTE WENDEN

SAY

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich :

R Links, hinten auf Kurbelgehäuse

RD { Bis 1948 : Links, hinten auf Kurbelgehäuse
Ab 1948 : Rechts, vorne auf Kurbelgehäuse

D 34 Links, hinten auf Kurbelgehäuse

DD { Bis 1948 : Links, hinten auf Kurbelgehäuse
Ab 1948 : Rechts, vorne auf Kurbelgehäuse (beim Oelfilter)