

Typenbezeichnung eingeschlagen links vorn auf Stirnseite des Motorflügel.

Pos.	Hinterachse	Garantierte Achslast	Gar. Achslast f. Kurvenzug	Fahrerstellpositionen											
				35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U	
1.	35	4500 kg	-- kg	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	40	9000	5400	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	50	6000	6800	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
4.	70	6500	7000	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+
5.	70X	6500		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	71	6500	7000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+

Typenbezeichnung eingeschlagen oben auf Antriebsgehäuse. - Übersetzungsverhältnis eingeschlagen oben auf Achsdeckel.

Hinterachse

Pos. 1.	35	7800 kg		+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	40	9000		+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	50	12000		-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
4.	51	12000		-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-
5.	70	13000		-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+
6.	71	13000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
7.	91	15000		-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+
10.	55	12800		-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-

Garantierte Gesamtgewicht

11 t. 12.7 t. 17 t. 17 t. 17 t. 17 t. 18 t. 18 t. 18 t. 18 t. 18 t.

N = Normallenker

V = Frontlenker

U = Frontlenker mit Unterflurmotor

X = Allradantrieb

DEUTSCHE FACHKOMMISSION FÜR VERBODENE WAFFEN

Wetzikon, 17. 2. 1976

Typbezeichnung eingeschlagen links vorn auf Stirnseite der Federauflage

Vorderradtyp	Garantierte Achslast	Gar. Achslast f. Kurven	Fahrerstell-Typen								
			75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U	91 U	95 UN	
Pos. 1.	35	4500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	40	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	50	6000	+	+	+	-	-	-	-	-	+
4.	70	6500	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.	70X	6500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	71	6500	-	-	-	-	-	-	-	+	+

Typbezeichnung eingeschlagen oben auf Antriebsgehäuse. - Übersetzungsverhältnis eingeschlagen oben auf Achsdeckel
 bei Pos.9 seitlich am Antriebsgehäuse bei Pos.9 seitlich am Antriebsgehäuse

Hinterachs typ

Pos. 1.	35	7800 kg	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	40	9000	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	50	12000	+	+	+	-	-	-	-	+
4.	51	12000	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	70	13000	+	+	+	-	-	-	-	+
6.	71	15000	-	-	-	-	-	-	+	+
7.	91	13000	-	-	-	-	-	-	+	+
8.	75	4500	+	+	+	-	-	-	-	-
9.	80	20000	-	-	-	+	+	+	-	-
10.	55	12000	+	+	+	-	-	-	-	+

Garantierte Gesamtgewichte 21 t 21 t 21 t 25 t 25 t 25 t 19 t 17 t

- N = Normallenker
- V = Frontlenker
- U = Frontlenker mit Unterflurmotor
- X = Allradantrieb
- H = Frontlenker mit Hochmotor

DEUTSCHE FACHVEREINIGUNG FÜR FACHBEREICHEN

Ausgabe Sonderkarte vom 17.02.1976
 Ergänzungen