

Pos.	Getriebetyp	Anzahl Gänge	Fahrgestell-Typen				Typenbezeichnung auf Plakette an oberem oder seitlichem Getriebedeckel						
			35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 K	71 U
<u>Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</u>													
1. 1	AK 6 75-3	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-	-
1. 2	AK 6 75-3 + AKGV 75	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-	-
1. 3	AK 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-	-
1. 4	AK 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-	-
1. 5	S 6-80	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-	-
1. 6	S 6-80 + GV 80	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-	-
1. 7	S 8-45/2	8	+	+	-	-	+	-	+	+	+	-	-
1. 8	GBP 1:5,9	4	-	+	-	+	+	-	-	+	+	-	-
1. 9	S5-35-2	5	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	5S-110 GP	9	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
1.11	ET-909 A	9	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
1.12	S 6-90	6	-	-	+	+	+	-	+	+	+	-	-
1.13	S 6-90 + GV 90	6x2	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
1.14	5S-110GP + GV 110	13	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
<u>Mechanisch klauengeschaltetes Verteilergetriebe (Strassen- Geländegang)</u>													
2. 1	VG 500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
2. 2	5 DM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
<u>Mechanisch-halbautomatische Planetengetriebe</u>													
3. 1	PG 51	4	-	+	-	-	+	+	-	-	-	-	+
3. 2	PG 76	6	+	+	-	-	+	+	-	-	-	-	-
3. 3	GB 350	5	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-
3. 4	GB 357	5x2	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+
3. 5	GB 342	4x2	-	-	-	-	+	+	-	-	+	-	+
<u>Mechanisch-halbautomatischer Planetenschnellgang</u>													
4. 1	SP 131	2	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+
4. 2	SP 140	2	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-
<u>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler</u>													
5. 1	TL	3 Stufen	-	-	-	-	+	+	-	-	+	-	+
5. 2	HT 70	6 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
5. 3	MT 41	6 Stufen	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 4	502-3	3 Stufen	-	+	-	-	+	+	-	-	-	-	-
5. 5	HT 750 CRD	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-

Getriebetyp	Anz. Gänge	Fahrgestell-Typen										
		35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U
Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)												
5. 6 C (LB) T 750	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
5. 7 MT 640	4 Stufen	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 8 MT 650	5 Stufen	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 9 HT 740	4 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	+
5.10 HT 750 DRD	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
5.11 D 851 - 3	3 Stufen	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+
5.12 D 851 - 4	4 Stufen	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+
5.13 MT 654	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	+

Hydraulischer Drehmomentwandler

6. 1 T2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

AK = Allklauengetriebe
 VG = Verteilergetriebe

S = vollsynchronisiert
 PG = Planetengetriebe

AKGV = Allklauenvorschaltgruppe
 SP = Planeten-Schnellgang

GV = Vorschaltgruppe
 T = Drehmomentwandler

Types de boîtes c.v.	Nombre de vitesses	Types de châssis								
		75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U	91 U	55 UE	
Boîtes automatiques avec convertisseur de couple (suite)										
5. 6	C (1B) T 750	5 piliars	+	+	+	+	+	+	+	-
5. 7	MT 640	4	-	-	+	-	-	-	-	+
5. 8	MT 650	5	-	-	+	-	-	-	-	+
5.99	MT 740	4	+	+	+	+	+	+	+	+
5.10	MT 750 DRD	5	+	+	+	+	+	+	+	-
5.11	D 851 - 3	3	-	-	-	-	-	-	+	+
5.12	D 851 - 4	4	-	-	-	-	-	-	+	+
5.13	MT 654	5	+	+	+	+	+	+	+	+

Convertisseur de couple hydraulique

6. 1	T2	-	-	-	-	-	-	-	+	-
------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

AK = boîte entièrement arabolée
 S = toute synchroisée

AKGV = groupe primaire entièrement arabolé
 VG = boîte de distribution

T = convertisseur de couple
 PG = boîte planétaire

SP = surmultipliée
 GV = groupe primaire