

Getriebetyp	Anzahl Gänge	Fahrzeugstell-Typen	CH 2257 ..										CH 3257 ..			
			35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U			
<b>Pos. Mechanisch mit oder ohne Synchronisierung</b>																
1. 1 AK 6 75-3	6	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1. 2 AK 6 75-3 + AKGV 75	6x2	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1. 3 AK 6-80	6	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1. 4 AK 6-80 + GV 80	6x2	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1. 5 S 6-80	6	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1. 6 S 6-80 + GV 80	6x2	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1. 7 S 8-45/2	8	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 8 GBP 115,9	4	-	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 9 SS-35-2	5	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10 SS-110 GP	9	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1.11 HF-909 A	9	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1.12 S 6-90	6	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1.13 S 6-90 + GV 90	6x2	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
1.14 SS-110GP + GV 110	13	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
<b>Mechanisch kluengeschaltetes Verteilergetriebe (Strassen- Geländegang)</b>																
2. 1 VG 500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 2 5 DM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mechanisch-halbautomatische Planetengetriebe</b>																
3. 1 PG 51	4	-	-	+	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-
3. 2 PG 76	6	-	+	+	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-
3. 3 GB 350	5	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
3. 4 GB 357	5x2	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
3. 5 GB 342	4x2	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	+	-	-	-	-
<b>Mechanisch-halbautomatischer Planetenschaltgang</b>																
4. 1 SP 131	2	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-
4. 2 SP 140	2	-	-	-	-	+	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler</b>																
5. 1 T1	3 Stufen	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-
5. 2 HF 70	6 Stufen	-	-	-	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-
5. 3 HF 41	6 Stufen	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 4 502-3	3 Stufen	-	-	+	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-
5. 5 HF 750 CRD	5 Stufen	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-

Getriebetyp	Anz. Gänge	Fahrgestell-Typen										
		35 U	40 U	50 N	50 V	50 U	51 U	70 N	70 V	70 U	70 X	71 U
<b>Vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler (Fortsetzung)</b>												
5. 6 C (LB) T 750	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
5. 7 MT 640	4 Stufen	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 8 MT 650	5 Stufen	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5. 9 HT 740	4 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	+
5.10 HT 750 DRD	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-
5.11 D 851 - 3	3 Stufen	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+
5.12 D 851 - 4	4 Stufen	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+
5.13 MT 654	5 Stufen	-	-	+	+	+	-	+	+	+	+	+

#### Hydraulischer Drehmomentwandler

6. 1 T2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

AK = Allklaugengetriebe  
 VG = Verteilergetriebe

S = vollsynchronisiert  
 PG = Planetengetriebe

AKGV = Allklaunenvorschaltgruppe  
 SP = Planeten-Schnellgang

GV = Vorschaltgruppe  
 T = Drehmomentwandler

Désignation du type sur plaquette sur panneau  
supérieur en latéral de la boîte

Type de boîte	Nombr de vitesses	Nombre de pales	75 V	75 V	75 U	80 N	80 V	80 V	92 U	95 VH	GB 2257 ..	GB 3857 ..
<b>Pos. Mécanique avec ou sans synchronisation</b>												
1. 1 AX 6 75-3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 2 AX 6 75-3 + AMFV 75	6x2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 3 AX 6-90	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 4 AX 6-90 + GV 80	6x2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 5 S 6-90	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 6 S 6-90 + GV 80	6x2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 7 S 8-45/2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 8 GBP 1:5,9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 9 SS-35-2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10 SS-110 GBP	9	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
1.11 ET-909 A	9	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
1.12 S 6-90	6	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13 S 6-90 + GV 90	6x2	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14 SS-110 GBP + GV 110	13	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
<b>Boîte de réduction et de distribution, mécanique à crabots (émultiplication route-terrain)</b>												
2. 1 VG 500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 2 S DM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Boîte planétaire mécanique, semi-automatique</b>												
3. 1 PG 51	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 2 PG 76	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 3 GB 350	5	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 4 GB 357	5x2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 5 GB 342	4x2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Boîte planétaire mécanique surmultipliée, semi-automatique</b>												
4. 1 SP 131	2	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 2 SP 140	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Boîte automatique avec convertisseur de couple</b>												
5. 1 T1	3 paliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 2 HT 70	6 paliers	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
5. 3 MF 41	6 paliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 4 502-3	3 paliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 5 HT 750 GBP	5 paliers	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-

<u>Types de boîtes c.v.</u>	<u>Nombre de vitesses</u>	<u>Types de châssis</u>							
		75 N	75 V	75 U	80 N	80 V	80 U	91 U	55 UE
<b>Boîtes automatiques avec convertisseur de couple (suite)</b>									
5. 6	C (LB) T 750	5 paliers	+	+	+	+	+	+	-
5. 7	MT 640	4	-	-	+	-	-	-	+
5. 8	MT 650	5	-	-	+	-	-	-	+
5. 9	HT 740	4	+	+	+	+	+	+	+
5.10	HT 750 DRD	5	+	+	+	+	+	-	-
5.11	D 851 - 3	3	-	-	-	-	-	+	+
5.12	D 851 - 4	4	-	-	-	-	-	+	+
5.13	MT 654	5	+	+	+	+	+	+	+

#### Convertisseur de couple hydraulique

6. 1	T2	-	-	-	-	-	-	+	-
------	----	---	---	---	---	---	---	---	---

AK = boîte entièrement crabotée AKGV = groupe primaire entièrement craboté T = convertisseur de couple SP = surmultipliée  
 S = toute synchronisée VG = boîte de distribution PG = boîte planétaire GV = groupe primaire