

Motor Typ	Herstellungsjahre	Zyl. Zahl	Bohrung	Hub	Steuer P.S.	Hubraum cm <sup>3</sup>	Brems P.S.	Maxim. Drehz.	Verdichtungsgrad
C 2	1908 - 1922	4	105	160	28,224	5'550	35	1'200	4,1 : 1 1)
G C	1910 - 1930	4	115	160	33,856	6'650	50	1'200	4,3 : 1 1)
C 3	1918 - 1925	4	100	170	27,200	5'340	34	1'200	4,3 : 1 1)
G 4 *	1925 - 1928	4	115	160	33,856	6'650	60	1'200	4,6 : 1 1)
G 5	1927 - 1936	4	115	170	35,972	7'060	60	1'400	4,6 : 1 1)
G 5	1927 - 1936	4	125	170	42,500	8'340	75	1'400	4,4 : 1 1)
M 8	1932 - 1936	6	115	170	53,958	10'590	90	1'400	4,6 : 1 1)
L 0	1936 - 1940	4	75	95	8,550	1'700	38	4'000	5,3 : 1 2)
L 0/1	1940 - 1943	4	80	95	9,728	1'900	45	4'000	6,25 : 1 2)
L1/L2	1932 - 1939	6	75	110	14,850	2'900	50	2'700	5,3 : 1 2)
L 3	1932 - 1939	6	77	110	15,652	3'150	60	2'700	5,2 : 1 2)

\*) obengesteuert

- 1) Die eingeschlagene Motor-No. befindet sich : Vorn, rechts am Motorgehäuse  
 2) " " " " " Am Motorlagersupport vorn od. hinten

Siehe auch Rückseite.

Motoren		BERNA			Treibstoff : BENZIN			Seite 2	
Motor Typ	Herstellungs Jahr	Zyl. Zahl	Bohrung	Hub	Steuer P.S.	Hubraum cm <sup>3</sup>	Brems P.S.	Maxim. Drehz.	Verdichtungsgrad
A B	1938 - 1943	6	75	110	14,850	2'916	50	2'400	5,8 : 1
R B	1938 - 1937	4	105	130	22,932	4'504	56	1'800	5 : 1
R 1 B	1940 -	4	110	140	27,104	5'322	66	1'800	6 : 1

3) Die eingeschlagene Motor-No. befindet sich : Vorn, rechts, oben am Motorgehäuse.