

Lastwagen
Camions

O M Lupetto

1965

Zu Typenscheine
Complément aux
Borderesaux de type No

5140 - 5147

Tabelle der Masse und Gewichte der Fahrzeuge mit original O M - Brückenaufbauten

Tabelle des dimensions et des poids des véhicules avec pont original O M

T S - Nr. B T - No	T y p Type	Modell Modèle	Motor Moteur	M a s s e / Dimensions				G e w i c h t e / Poids			
				Radstand empatt.	Länge longueur	Brückenmasse (innen) pont (intér.)		V AV	H AR	Total	
5 1 4 0	2 5 - C H	24.102.0	C O 1 K / 20	2'600 mm	4'950 mm	Länge	3'090 mm	Leer	1'350	950	2'300 kg
					Breite	1'774	N L	140	1'060	1'200	
		24.104.0		3'000	5'550	Ueberhang H	1'250	Total	1'490	2'010	3'500
						longueur	3'690	vide	1'370	970	2'340
						largeur	1'774	C U	150	1'010	1'160
						porte à f.AR	1'460	total	1'520	1'980	3'500
5 1 4 1	2 5	24.102.0	C O 1 K / 20	2'600	4'950		3'090		1'350	950	2'300
						1'774		305	2'345	2'650	
		24.104.0		3'000	5'550		1'250		1'655	3'295	4'950
							3'690		1'370	970	2'340
							1'774		335	2'275	2'610
							1'460		1'705	3'245	4'950
5 1 4 2	2 5	24.162.0	C O 2 D / 5	2'600	4'950		3'090		1'410	950	2'360
						1'774		300	2'290	2'590	
		24.164.0		3'000	5'550		1'250		1'710	3'240	4'950
							3'690		1'430	970	2'400
							1'774		330	2'220	2'550
							1'460		1'760	3'190	4'950
5 1 4 3	E	24.102.4	C O 1 K / 20	2'600	4'950		3'090		1'350	950	2'300
						1'774		335	2'565	2'900	
		24.104.4		3'000	5'550		1'250		1'685	3'515	5'200
							1'690		1'370	970	2'340
							1'774		365	2'495	2'860
							1'460		1'735	3'465	5'200

T S - Nr. B T - No	T y p Type	Modell Modèle	Motor Moteur	M a s s e / Dimensions				G e w i c h t e / Poids			
				Radstand empat.	Länge longueur	Brückenmasse (innen) pont (intér.)		V AV	H AR	Total	
5 1 4 4	E	24.162.4	C O 2 D / 5	2'600 mm	4'950 mm	Länge	3'090 mm	Leer	1'410	950	2'360 kg
					Breite	1'774	H L	330	2'510	2'840	
		24.164.4		3'000	5'550	Ueberhang H	1'250	Total	1'740	3'460	5'200
						longueur	3'690	vide	1'430	970	2'400
						largeur	1'774	C U	360	2'440	2'800
						porte à f.AR	1'460	total	1'790	3'410	5'200
5 1 4 5	3 0	29.172.0	C O 1 K / 20	2'600	4'950		3'090		1'340	950	2'290
						1'774		370	2'840	3'210	
		29.174.0		3'000	5'550		1'250		1'710	3'790	5'500
							3'690		1'360	970	2'330
							1'774		405	2'765	3'170
							1'460		1'765	3'735	5'500
5 1 4 6	3 0	29.102.0	C O 2 D / 20	2'600	4'950		3'090		1'430	940	2'370
						1'774		360	2'770	3'130	
		29.104.0		3'000	5'550		1'250		1'790	3'710	5'500
							3'690		1'450	960	2'410
							1'774		395	2'695	3'090
							1'460		1'845	3'655	5'500
5 1 4 7	N	34.112.4	C O 2 D / 20	2'600	4'950		3'090		1'500	1'070	2'570
						1'774		390	3'040	3'430	
		34.114.4		3'000	5'550		1'250		1'890	4'110	6'000
							3'690		1'530	1'090	2'620
							1'930		480	2'900	3'380
							1'420		2'010	3'990	6'000
		34.116.4		3'600	6'440		4'600		1'510	1'210	2'720
							1'960		500	2'780	3'280
							1'740		2'010	3'990	6'000

Lugano, 6./7.7.65

Die Typenprüfungs-Kommission
La Commission d'expertise des types