

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

F. B. W.

Moteurs

Pour bordereaux-type 3'085 - 9'092

Type	R D	D D et D X	C
Genre	en ligne	en ligne	en ligne
Cycle de fonctionnem.	debout	debout	debout
Carburant	4 temps	4 temps	4 temps
Nombre de cylindres	mazout/diesel	mazout/diesel	mazout/diesel
Alésage	4	6	6
Course	110	110	106
Cylindrée	150	150	132
	5'702	8'553	6'990
<u>C V - Impôt</u>	<u>2 9 . 0 4</u>	<u>4 3 . 5 6</u>	<u>3 5 . 6 0</u>
CV-Frein	75 (80 DIN)	120 (128 DIN)	120 (128 DIN)
à t/min	1'800	1'800	2'400
Refroidissement	Eau	Eau	Eau
Le No du moteur frappé se trouve	À droite s.carter-moteur entre compresseur et pompe à injection	À droite s.carter-moteur entre compresseur et pompe à injection	À l'arrière sur bloc-moteur
Type			C A
av.compresseur à turbine			comme ci-dessus
CV-Frein			150

Type	E D	E D U	C U
Genre	en ligne debout	en ligne sous plancher	en ligne sous plancher
Cycle de fonctionnent.	4 temps	4 temps	4 temps
Carburant	mazout/diesel	mazout/diesel	mazout/diesel
Nombre de cylindres	6	6	6
Alésage mm	125	125	106
Course mm	150	150	132
Cylindrée cm ³	11'044	11'044	6'990
<u>C V - Impôt</u>	<u>5 6 . 2 5</u>	<u>5 6 . 2 5</u>	<u>3 5 . 6 0</u>
CV-Frein à t/min	160 (170 DIN) 1'900	160 (170 DIN) 1'900	120 (128 DIN) 2'400
Refroidissement	Eau	Eau	Eau
Le No du moteur frappé se trouve	A droite à l'arrière sur partie supérieu- re du bloc-moteur	A l'arrière s.partie sup.bloc-moteur et à l'avant s.carter entraînmt.compress.	A l'arrière s.partie sup.bloc-moteur et à l'avant s.carter entraînmt.compress.
Type	E D A	E D U A	C U A
avec compresseur à turbine	comme ci-dessus	comme ci-dessus	comme ci-dessus
CV-Frein	200	200	150

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Type	R D	D D et D X	C
Genre	en ligne	en ligne	en ligne
Cycle de fonctionnemt.	debout	debout	debout
Carburant	4 temps	4 temps	4 temps
Nombre de cylindres	mazout/diesel	mazout/diesel	mazout/diesel
Alésage mm	4	6	6
Course mm	110	110	106
Cylindrée cm ³	150	150	132
	5'702	8'553	6'990
<u>C V - Impôt</u>	<u>2 9 . 0 4</u>	<u>4 3 . 5 6</u>	<u>3 5 . 6 0</u>
CV-Frein à t/min	75 (80 DIN)	120 (128 DIN)	120 (128 DIN)
Refroidissement	1'800	1'800	2'400
	Eau	Eau	Eau
Le No du moteur frappé se trouve	A droite s.carter-moteur entre compresseur et pompe à injection	A droite s.carter-moteur entre compresseur et pompe à injection	A l'arrière sur bloc-moteur
Type			C A
av. compresseur à turbine			comme ci-dessus
CV-Frein			150

Type	E D	E D U	C U
Genre	en ligne debout	en ligne sous plancher	en ligne sous plancher
Cycle de fonctionnemt.	4 temps	4 temps	4 temps
Carburant	mazout/diesel	mazout/diesel	mazout/diesel
Nombre de cylindres	6	6	6
Alésage mm	125	125	106
Course mm	150	150	132
Cylindrée cm ³	11'044	11'044	6'990
<u>C V - Impôt</u>	<u>5 6 , 2 5</u>	<u>5 6 , 2 5</u>	<u>3 5 , 6 0</u>
CV-Frein à t/min	160 (170 DIN) 1'900	160 (170 DIN) 1'900	120 (128 DIN) 2'400
Refroidissement	Eau	Eau	Eau
Le No du moteur frappé se trouve	A droite à l'arrière sur partie supérieu- re du bloc-moteur	A l'arrière s.partie sup.bloc-moteur et à l'avant s.carter entraînmt.compress.	A l'arrière s.partie sup.bloc-moteur et à l'avant s.carter entraînmt.compress.
Type	E D A	E D U A	C U A
avec compresseur à turbine	comme ci-dessus	comme ci-dessus	comme ci-dessus
CV-Frein	200	200	150

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur