

Personenwagen  
Voitures de tourisme

C H E V R O L E T

Fabrik - Programm  
Programme de fabrication

1 9 6 3

Modelle Modèles	Karosserie Carrosserie	Motor Moteur	Steuer PS/CV	Kraftübertr. Transmission	Türen Portes	PLätze Places	T S - Nr. Bordereau de type No
	<u>Serie 100 - Chevy II -</u>	<u>110"</u>	<u>- 4-Zyl.</u>				*)
	<u>Serie 100 - Chevy II -</u>	<u>110"</u>	<u>- 6-Zyl.</u>				*)
	<u>Serie 300 - Chevy II -</u>	<u>110"</u>	<u>- 4-Zyl.</u>				*)
	<u>Serie 300 - Chevy II -</u>	<u>110"</u>	<u>- 6-Zyl.</u>				
469	Limousine (Sedan)	SIX	16,22	Synchromesh oder Powerglide	4	6	4'026
	<u>Serie 400 - Chevy II - Nova</u>	<u>110"</u>					
435	Kombiwagen (Station-Wagon)	SIX	16,22		4+1	6	4'027
437	Limousine (Coupé)				2	6	4'026
449	Limousine (Sedan)				4	6	4'026
467	Cabriolet				2	6	4'026
445	Kombiwagen (Station-Wagon)				4+1	9	*)
	<u>Serie 400 - Chevy II - Nova Super Sport</u>						
437	Limousine (Coupé)	SIX	16,22	Synchromesh oder Powerglide	2	5	4'026
467	Cabriolet				2	5	4'026
	<u>Serie 500 - Corvair -</u>	<u>108"</u>					
527	Limousine (Coupé)	SIX	12,08		2	6	*) ./.



Personenwagen  
Voitures de tourisme

C H E V R O L E T

Fabrik - Programm  
Programme de fabrique

1 9 6 3

Modelle Modèles	Karosserie Carrosserie	Motor Moteur	Steuer PS/CV	Kraftübertr. Transmission	Türen Portes	Plätze Places	T S - Nr. Bordereau de type No
--------------------	---------------------------	-----------------	-----------------	------------------------------	-----------------	------------------	--------------------------------------

Serie 1500 - Bel Air - 119"

1569	Limousine (Sedan)	SIX	19,19	Synchromesh	4	6	4'029
1535	Kombiwagen (Station-Wagon)			oder	4+1	6	4'030
1511	Limousine (Sedan)			Powerglide	2	6	4'029
1545	Kombiwagen (Station-Wagon)				4+1	9	*)

Serie 1600 - Bel Air - 119"

1669	Limousine (Sedan)	V-8	23,62	Synchromesh	4	6	4'031
1635	Kombiwagen (Station-Wagon)			oder	4+1	6	*)
1611	Limousine (Sedan)			Powerglide	2	6	4'031
1645	Kombiwagen (Station-Wagon)				4+1	9	*)

Serie 1700 - Impala - 119"

1769	Limousine (Sedan)	SIX	19,19	Synchromesh	4	6	4'029
1735	Kombiwagen (Station-Wagon)			oder	4+1	6	*)
1747	Limousine (Coupe)			Powerglide	2	5	4'029
1739	Limousine (Sedan)				4	6	4'029
1767	Cabriolet				2	6	4'029
1745	Kombiwagen (Station-Wagon)				4+1	9	*)

<u>Serie 1800 - Impala -</u>		<u>119"</u>						
1845	Kombiwagen	(Station-Wagon)	V-8	23,62	Synchromesh	4+1	9	*)
1847	Limousine	(Coupé)			oder	2	6	4'031
1867	Cabriolet				Powerglide	2	6	4'031
1869	Limousine	(Sedan)				4	6	4'031
1839	Limousine	(Sedan)				4	6	4'031
1835	Kombiwagen	(Station-Wagon)				4+1	6	*)
<u>Serie R 12 - Corvair -</u>		<u>95"</u>						
R1206	Kombiwagen	(Greenbrier)	SIX	12,08	Synchromesh	4+1	6-9	*)
<u>Serie 95 - Corvair -</u>		<u>95"</u>						
R1205	Kasten/fourgon	(Corvan Panel Delivery)		12,08	Synchromesh	2+2		*)
R1244	Lastwagen/camion	(Pick-Up Loadside)	SIX			2		*)
R1254		(Pick-Up Rampside)				2		*)

\*) Einzelprüfung / Expertise isolée

Die Typenprüfungskommission  
La commission d'expertise des types