

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein
Personenwagen		A U S T I N		Princess 1100 Hydrolastic Vanden Plas		jahr	Nr.
						1965	4 8 4 9
Merkmale "Princess 1100" und "Vanden Plas" hinten am Fahrzeug.- "V-ASI" od. "V-ASII" vor Chassis-							
Nr. auf Hersteller-Plakette.-		"10 V-TA-H" v. Motor-Nr.		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		AUSTIN/VANDEN PLAS, Birmingham (GB) - Importeur Emil FREY AG, Zürich					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, oben auf Quertraverse, hinter Kühlerverschalung + auf Plakette *							
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, links auf Block, über Dynamo, auf angenieteteter Plakette					
Motor-Typ		10 V-TA-H - Reihenmotor, stehend, mit Doppel-Vergaser "SU" Typ HS 2					
Lage des Motors		vorn, quer Motorbremse					
Zyl.-Inhalt		1'096 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart mech. synchron. Seitw./Spill		Länge 3'739	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'534	
Antrieb		Front		Geschw. 1. Gang 36		Spur V. 1'308	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 135		Spur H. 1'292	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis 10,05/10,40	
Fussbremse		hydraulisch, (V= Scheiben; H= Innenbacken)					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
Leer		530		360		890	
Nutzlast		120		230		350	
Gesamtgew.		650		590		1'240	
Fabrikgarant.						Tubelless	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen 4	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke BMC-AUSTIN		Brems-PS 55 BHP	
Bohrung		64,58		Hub 83,72		Steuer-PS 5,58	
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2		Mitte hinten 3 )	
						Stehplätze	

Fernlicht	2/ LUCAS E 4	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= neben Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= über Schluss- und Stoplichter	(orange)
Nebellampe	2/ separat, neben Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ unter Schluss- und Stoplichter	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	1/ unter Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 5'500 U/min	- Warnvorrichtung = 86 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

\* Auf Motorhaubenrahmen oder auf Bodenblech vorne rechts

Ort und Datum der Typenprüfung      Zürich, 26.11.64.

Die Typenprüfungskommission