

Art des Fahrzeuges <b>Kombiwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	<b>17 M 1700 S Turnier</b> <b>5 Plätze</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 1302 01</b>
-----------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------------------	-----------------------------------------

**ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 1700 S" und "Turnier" auf Hecktüre**

"35 F" = 2 + 1 Türen ) auf Hersteller-Plakette vor dem Kühler auf Traverse  
 "36 F" = 4 + 1 Türen )  
 "8" = Motortyp

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung sowie auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **rechts, oberhalb Wasserpumpe**  
 Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Hinterräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>V-4</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe	Marke <b>FORD (D)</b> Treibstoff <b>Benzin</b>
Betriebsbremse <b>hydraulisch 2-Kreis V= Scheiben/H= IB</b>	Typ <b>8 - 1700 cc</b>
Hilfsbremse ) Dauerbremse <b>m. Unterdruck-Unterst</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>
Stellbremse ) <b>mech. IB, HR</b> Anhängerbr.	Bohrung <b>90</b> Hub <b>66.8</b>
Getriebeart <b>mech. vollsynchron. *</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>1699</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>8.65</b>
Diff. Sperre <b>Zughaken</b> Höchstgeschwind. <b>145</b> km/h	Leist.-PS <b>70</b> (DIN) bei <b>5000</b> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Limousine</b> Anz. Türen <b>2 od. 4 +</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
Schiebedach <b>1 H</b>	Lärm <b>79</b> dB (B) bei <b>5000</b> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <b>5</b> ; vorn <b>2</b> ; Mitte <b>3</b> ; hinten ; Stehplätze	Lärmdämpfung <b>2 Töpfe</b>

**ABMESSUNGEN** Spurweite V **1437** H **1404**  
 Spurbereich L **9.8** R **9.8**

Achsabstand **2705** / ( / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<b>4680</b>	<b>1100/1850</b>
Breite	<b>1756</b>	<b>1060/1380</b>
Höhe	<b>1500</b>	<b>800</b>
Ueberhang V	<b>795</b>	<b>-</b>
H	<b>1180</b>	<b>920</b>
S		

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<b>540</b>		<b>580</b>	<b>1120</b>
Nutzlast	<b>90</b>		<b>520</b>	<b>610</b>
Gesamtgewicht	<b>630</b>		<b>1100</b>	<b>1730</b>
Fabrik-Garantie	<b>680</b>		<b>1100</b>	<b>1730</b>
Reifen-Dimens.	<b>6.40-13</b>		<b>6 Ply</b>	
Tragkraft p. Achse	<b>1150</b>		<b>1150</b>	
Fabrikgar. max. Anhängelast	<del>XXXXXXXXXX</del>			<b>900</b> kg

**AUSRÜSTUNG**Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ BOSCH Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) Lautstärke 96 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seittl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter : vorn und hinten

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Kombiwagen  
 Marke FORD (D) 17 M 1700 S Turnier  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 1302 01  
 Karosserieform Limousine  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1120 Treibstoff Benzin  
 PS 8,65  
 Nutzlast 610 Hubraum 1699  
 Gesamtgew. 1730 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :**

**\*) Getriebeart : Auf Wunsch Getriebeautomat "Taunomatic", mit mechanischer Verriegelung**

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Rothrist, 24.10.67

64