

Personenwagen
Voitures de tourisme

STUDEBAKER

1 9 6 3

Typ Type	Code	Modell Modèle	Motor Moteur	Code	Kraftübertragung Transmission (n.Wunsch / s.demande)	T S - N r . B T - N o		
L a r k	Custom	63 S - Y 6	4-Door Sedan	S I X - 170 cu.in. <u>14,16 PS/CV</u>	S	3-Gang synchronisiert + Overdrive Flight - 0 - Matic	4 ' 1 0 1 - A	
	Daytona	63 S - J 8	2-Door Hardtop					4 ' 1 0 1 - B
		63 S - L 8	2-Door Convertible					
	Cruiser	63 V - Y 8	4-Door Sedan	V - 8 - 259 cu.in. <u>21,56 PS/CV</u>	V	3-Gang synchronisiert 3-vitesses synchronisées + Overdrive	4 ' 1 0 2 - A	
	Daytona	63 V - J 8	2-Door Hardtop			4-Gang vollsynchronisiert 4-vit. toutes synchronisées	4 ' 1 0 2 - B	
		63 V - L 8	2-Door Convertible					
Cruiser	63 V - Y 8	4-Door Sedan	V - 8 - 289 cu.in. <u>24,05 PS/CV</u>	P	4-Gang vollsynchronisiert 4-vit. toutes synchronisées Flight - 0 - Matic	4 ' 1 0 3 - A		
	Daytona	63 V - J 8	2-Door Hardtop				4 ' 1 0 3 - B	
		63 V - L 8	2-Door Convertible					
	H a w k	Gran Turismo	2-Door Hardtop	S I X - 170 cu.in. <u>14,16 PS/CV</u>	S	3-Gang synchronisiert + Overdrive Flight - 0 - Matic	4 ' 1 0 4	
V - 8 - 259 cu.in. <u>21,56 PS/CV</u>				V	3-Gang synchronisiert 3-vitesses synchronisées + Overdrive	4 ' 1 0 5		
V - 8 - 289 cu.in. <u>24,05 PS/CV</u>				P	4-Gang vollsynchronisiert 4-vit. toutes synchronisées Flight - 0 - Matic	4 ' 1 0 6		

Typ Type	Code	Modell Modèle	Motor Moteur	Code	Kraftübertragung Transmission (n.Wunsch / s.demande)	T S - N r . B T - N o
Avanti	63 R - Q	2-Door Coupé	V - 8 - 289 cu.in. <u>24.05 PS/CV</u> mit / avec Kompressor "Supercharged"	R R S	4-Gang vollsynchronisiert 4-vit. toutes synchronisées Power - Shift	4 ' 1 0 7

Kombiwagen / Véhicules pour transports mixtes

Lark Wagonaire Regal Daytona	63 S - P	4-Door Station-Wagon	S I X - 170 cu.in. <u>14.16 PS/CV</u>	S	3-Gang synchronisiert + Overdrive Flight - O - Matic	4 ' 1 0 8
	63 S - P	4-Door Station-Wagon	V - 8 - 259 cu.in. <u>21.56 PS/CV</u>	V	3-Gang synchronisiert 3-vitesses synchronisées + Overdrive	4 ' 1 0 9
			V - 8 - 289 cu.in. <u>24.05 PS/CV</u>	P	4-Gang vollsynchronisiert 4-vit.toutes synchronisées Flight - O - Matic	4 ' 1 1 0

Zürich,
Zurich, 9.- 10.1.63

Die Typenprüfungskommission
La Commission d'expertise des types