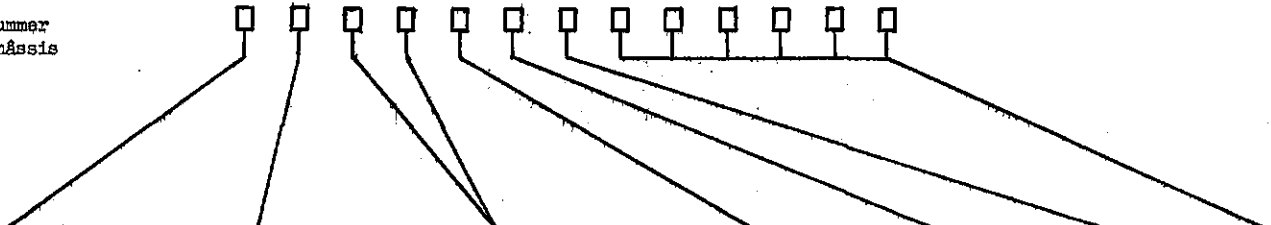


Chassis - Nummer
Numéro du châssis



Car Line	Price Class	Body Type	Engine cu.in. PS/CV cm ³	Model Year	Assembly Plant	Number	
CHRYSLER C	G Grand	21 2-Door Sedan -/spe	B 198 16,55 3249	3 = 1973	A Lynch Rd.	100 001	
DODGE	D Monaco	H High	23 2-Door H/Top -/spe	G 225 18,75 3682	4 = 1974	B Hamtramck	
	J Challenger	K Police	29 2-Door Sport H/Top	G 318 26,53 5209		C Jefferson	
	L Dart	L Low	41 4-Door Sedan	J 360 30,04 5897		D Belvidere	
	W Coronet Charger	M Medium	43 4-Door Hardtop	K 360 30,04 5897		F Newark	
		P Premium	45 6 P. Wagon	L 360 30,04 5897		G St.-Louis	
PLYMOUTH	S Special	46 9 P. Wagon	M 400 33,37 6552		F Wyoming		
	B Barracuda	T Taxi	N 400 33,37 6552		R Windsor		
	P Fury		P 400 33,73 6552				
	R Satellite		T 440 36,70 7246				
	V Valiant		U 440 36,70 7246				
IMPERIAL Y							

Motor - Benennung
 Signe - Identification du moteur

Marke Marque	Fabrik Fabrique	Hubraum Cylindrée	Modell Modèle
CHRYSLER	H M Mount Road		R normaler Treibstoff kann benützt werden carburant normal utilisable
PLYMOUTH	H Trenton	198 cu.in.	
IMPERIAL	H M Marysville	225	L C niedere Verdichtung basse compression
DODGE	H W Windsor	318	
	4 M	360	P Super-Treibstoff erforderlich carburant super exigé
		400	
		440	S Spezialmotor moteur spécial
	P M Mount Road		
	P T Trenton		H P Hochleistung haute performance
	H M Marysville		
	P W Windsor		E gegossene Stahlkurbelwelle vilebrequin en acier coulé
			A Übergrosse Bohrung alésage surdimensionné

Bern, November 1973

Schweizerische Fahrzeug-Typenprüfungskommission
 Commission fédérale d'homologation des types de véhicules