

Motoren

SAURER

Treibstoff:

BENZIN

Typ:

A

Motor- Typ :	Herstellungs- Jahr:	Zyl. zahl	Bohrg. mm.	Hub mm.	Steuer- PS	Zyl.- Inhalt cm ³	Brems- PS	Max. Touren- zahl T/min.	Kompr.- Ver- hältnis
A M I	1908 - 1918	4	88	120	14,868	2'919	16	1'000	
AM II 30	1908 - 1918	4	110	140	27,104	5'321	30	1'000	
AM II 36	1908 - 1918	4	110	160	30,976	6'082	36	1'000	
A M V	1908 - 1918	4	120	180	41,462	8'141	45	1'000	
A C	1916 - 1930	4	100	170	27,200	5'341	45	1'250	4,47:1
A D *)	1916 - 1930	4	110	180	34,848	6'842	55 60 +)	1'250	4,47:1 4,76:1
A E *	1916 - 1930	4	120	180	41,462	8'141	66 70 +)	1'250	4,47:1 4,76:1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich : an verschiedenen Stellen.

*) Diese Motoren können auf Holzgasbetrieb umgebaut werden. Die Typenbezeichnung wird dann ergänzt durch "-G" (z.B. AD-G). Kompressions-Verhältnis = 8:1, Leistungsreduktion = 25 - 30%

+) mit RICARDO-Zylinderkopf.

534

Motoren		SAURER			Treibstoff: DIESELOEL			Typ: A	
Motor- Typ:	Herstellungs- Jahr:	Zyl. zahl	Bohrg. mm.	Hub mm.	Steuer- PS	Zyl.- Inhalt cm ³	Brem- PS	Max. Touren- zahl T/min.	Komp- Ver- hältnis
A D D	1927 - 1930	4	110	180	34,848	6'842	48	1'100	15,5:1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich : an verschiedenen Stellen.