

Motoren

F. B. W.

Treibstoff : Benzin

Motor- Typ	Herstellungs- Jahr	Zyl. Zahl	Bohrung	Hub	Steuer- P.S.	Zylinder- Inhalt cm ³	Brems- P.S.	Maximale Tourenzahl U/min.
			mm.	mm.				
OK	1925	4	100	130	20,800	4'084	35	1'450
ZH	1920	4	100	170	27,200	5'340	35	1'400
B	1925	4	105	160	28,224	5'541	40	1'450
B	1926	4	110	160	30,976	6'082	45	1'450
E	1925	4	115	150	31,740	6'232	45	1'450
B	1922	4	115	160	33,856	6'647	50	1'450
B	1929	4	120	160	36,864	7'238	60	1'450
20 C	1933	6	86	117	20,767	4'077	45	2'000
Y	1929	6	86	127	22,542	4'426	45	1'500
M 30	1931	6	100	160	38,400	7'539	85	1'800
M 30	1931	6	105	160	42,336	8'312	90	1'800
M/30-M/21 *)	1947	6	105	160	42,336	8'312	99	1'800
C	1928	6	115	160	50,784	9'971	95	1'400
C	1928	6	120	160	55,296	10'857	110	1'500
12 K	1933	8	86	114	26,980	5'297	90	3'000

*) für Methangas
pr. gaz méthane

WENDEL

515

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich :

OK	Rechts, auf Kurbelgehäuse
ZU	Rechts, vorn auf Kurbelgehäuse
B	Rechts, vorn auf Kurbelgehäuse
L	Rechts, vorn auf Kurbelgehäuse
20 C	Rechts, vorn auf Kurbelgehäuse
Y	Rechts, vorn auf Kurbelgehäuse
M 30	(Bis 1948 : Links, hinten am Kurbelgehäuse (Ab 1948 : Rechts, vorn
M/30-M/21	(Bis 1948 : Links, hinten am Kurbelgehäuse (Ab 1948 : Rechts, vorn
C	Rechts, vorn auf Kurbelgehäuse
12 K	Links, hinten, auf Motortretring