

Reihenmotor , 4-Takt , Diesel, wassergekühlt  
 Moteurs en ligne, 4-temps, masout, refroidissement à eau

CH 2257 ..  
 CH 3257 ..

Typen	types	GU	CUA	EU 2 A	E 2 A	EU 3	EU 3 A	EU 3 AR	E 3	E 3 A	E 3 AR
Lage	Position	U	U	U	vorn avant	U	U	U	vorn avant	vorn avant	vorn avant
Ans. Zylinder	Nombre cyl.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Bohrung	Alésage	106	106	125	125	128	128	128	128	128	128
Hub	Course	132	132	150	150	150	150	150	150	150	150
Hubraum	Cylindrée	6989	6989	11045	11045	11575	11575	11575	11575	11575	11575
Steuer-PS	CV-Input	35,6	35,6	56,0	56,0	58,9	58,9	58,9	58,9	58,9	58,9
PS-DIN	CV-DIN	130	160	230	230	210	260	240	210	260	240
Drehzahl	Régime	2400	2400	1900	1900	2100	2000 2100+)	2000 2100+)	2100	2000 2100+)	2000 2100+)
Lärm dB/A	Bruit dB/A		85	85	82	85	85	84	85	85	84
Drehzahl	Régime		2650	2100	2100	2180	2175	2160	2250	2125	2160
Bacharach	Bacharach					2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Bosch	Bosch			alle bei 45 % =		1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Anspuffvar.	1) variantes 2) d'échappement	Z 2842	Z 2845	F 25115	F 25115	Z 2844	F 25115	Z 2843	F 24893	F 25115	Z 2843
			C 13645	Z 2843	Z 2843	Z 3804	Z 2843	Z 3803	Z 2844	Z 2843	Z 3803
	3)		F 25019	Z 2177	Z 3803	F 24893	Z 3803	F 26025	Z 3804	Z 3803	F 26025
	4)		F 24866	Z 3803	X 1752	F 24866	Z 3416	F 25959	F 24866	X 1752	F 25959
	5)			F 25959	F 25959		F 25959			F 25959	
	6)			F 26025	F 26025		F 26025			F 26025	

+) Drehzahl für Drehmomentwandler / régime pour convertisseur de couple

Anspufftypfe mit Index A = Austrittsänderung / pots avec index A = changement de la sortie

Wetzikon, 17. 2. 1976 / 3.5.77.

EIDGENÖSSISCHE FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION  
 COMMISSION FEDERALE D'HOMOLOGATION DES VEHICULES

Reihenmotor , 4-Takt , Diesel, wassergekühlt  
 Moteurs en ligne, 4-temps, mascut, refroidissement à eau

Typen	types	EU 4 A	E 4 A	CU 4 A	CU 5 A	EU 4 AK	E U 6 A	E 6 A	E U 5 A	E 5 A	.....
Lage	Position	U	vorn avant	U	U	U	U	vorn avant	U	vorn avant	
Ans. Zylinder	Nombre cyl.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Bohrung	Alésage	128	128	110	110	128	130	130	130	130	
Hub	Course	150	150	132	132	150	150	150	150	150	
Hubraum	Cylindrée	11575	11575	7526	7526	11575	11946	11946	11946	11946	
Steuer-PS	CV-Impôt	58,9	58,9	38,3	38,3	58,9	60,8	60,8	60,8	60,8	
PS-DIN	CV-DIN	280	280	180	205	255	320	320	280	280	
Drehzahl	Régime	2000 2100+)	2000 2100+)	2400	2400	2000 2100+)	2100	2100	2000 2100+)	2000 2100+)	
Lärm dB/A	Bruit dB/A	84	85	85	85	82	84	84	84	84	
Drehzahl	Régime	2150	2100+)	2550	2550	2250	2100	2100	2100	2100	
Bacharach	Bacharach	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	
Bosch	Bosch	1,8	1,8	3,6	3,6	1,8	2,0	2,0	2,0	2,0	alle bei 45 %
Auspuffvar. 1)	variantes	Z 2843	Z 2843	Z 2845	Z 2845	Z 2843	Z 2843	Z 2843	Z 2843	Z 2843	
2)	d'échappement	Z 3803	Z 3803	F 26025	F 26025	Z 3803	Z 4451	Z 3803	Z 4451	Z 3803	
3)		Z 3416	X 1752	F 26937	F 26937	F 26025	F 26025	F 26025	F 26025	F 26025	
4)		F 25959	F 25959			F 25959	F 25959	F 25959	F 25959	F 25959	
5)		F 26025	F 26025								

+) Drehzahl für Drehmomentwandler / régime pour convertisseur de couple

Auspufftöpfe mit Index A = Austrittsänderung / pots avec index A = changement de la sortie

Wetzikon, 17. 2. 1976/ 3.5.77.

EIDGENÖSSISCHE FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION  
 COMMISSION FEDERALE D'HOMOLOGATION DES VEHICULES