

MOTOREN		BERNA		Treibstoff Dieselöl		Baujahre 1956 1957		Typenreihe C - R - T	
Motoren- Typ	Herst- Jahr	Zyl.- Zahl	Bohr- mm	Hub mm.	Steuer- PS.	Zyl.- Inhalt cm ³	Brems- PS.	Maxim. Drehzal U/min.	Verdicht. grad
COD	1956-	4	100	120	19,200	3 ⁰ 770	54	2 ⁰ 100	17,5 : 1
CO 1 D	1956-	4	105	120	21,168	4 ⁰ 150	60	2 ⁰ 100	17,5 : 1
Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich : Vorne, rechts oben am Motorblock									
R 1	1956-	4	110	140	27,104	5 ⁰ 322	68	1 ⁰ 800	17,45 : 1
R 2	1956-	4	115	140	29,624	5 ⁰ 816	80	1 ⁰ 900	17,45 : 1
R 2 - 1 m	1956-	4	115	140	29,624	5 ⁰ 816	115	1 ⁰ 900	16,00 : 1
T	1956-	6	105	130	34,398	6 ⁰ 756	95	2 ⁰ 000	17,78 : 1
T 1	1956-	6	110	140	40,656	7 ⁰ 983	110	2 ⁰ 000	17,45 : 1
T 2	1956-	6	115	140	44,436	8 ⁰ 725	125	2 ⁰ 000	17,45 : 1
T 2-1 m	1956-	6	115	140	44,436	8 ⁰ 725	170	2 ⁰ 000	16,00 : 1
T 4	1956-	6	110	120	34,848	6 ⁰ 842	110	2 ⁰ 200	17,45 : 1

Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich : Vorne, rechts oben am Motorblock

1m = mit mechanischer Aufladung

Olten, Januar 1957