

Motor Typ	Herstellungs Jahr	Zyl Zahl	Bohrung	Huh	Steuer P.S.	Huhraum cm ³	Brems P.S.	Maxim. Drehz.	Verdich- tungsgrad
M S R	1931 - 1939	6	110	150	43,560	8'550	85	1'800	16 : 1 1)
M V R	1933 - 1943	4	110	150	29,040	5'700	66	1'800	16 : 1 1)
M S R d	1939 - 1945	6	110	150	43,560	8'550	100	1'900	16,28 : 1 1)
M V R d	1939 - 1945	4	110	150	29,040	5'700	66	1'800	16,28 : 1 1)
d / R	1934 - 1944	4	105	130	22,932	4'500	55	1'800	17,78 : 1 2)
1d / R1	1934 -	4	110	140	27,104	5'320	65	1'800	17,45 : 1 2)
R 2	1951 -	4	115	140	29,624	5'820	80	1'900	17,45 : 1 2)
D / T	1935 -	6	105	130	34,398	6'756	88	1'900	17,78 : 1 2)
1D / T1	1936 -	6	110	140	40,656	7'983	100	1'900	17,45 : 1 2)
T 2	1950 -	6	115	140	44,436	8'720	125	2'000	17,45 : 1 2)
T 1 L	1950 -	6	110	140	40,656	7'983	130	2'000	17,45 : 1 2)
T 2 L	1950 -	6	115	140	44,436	8'720	150	2'000	17,45 : 1 2)
H 1	1939 -	8	110	140	54,208	10'640	135	2'000	17,45 : 1 2)
H 2	1951 -	8	115	140	59,248	11'630	160	2'000	17,45 : 1 2)

1) Die eingeschlagene Motor-No, befindet sich : Vorn, rechts, oben am Motorblock.

2) " " " " " : Vorn, rechts, oben am Motorblock.

Siehe auch Rückseite.

Motoren		BERNA			Treibstoff : DIESELÖL			Seite 2	
Motor Typ	Herstellungs Jahr	Zyl. Zahl	Bohrung	Hub	Steuer P.S.	Hubraum cm ³	Brems P.S.	Maxim. Drehz.	Verdichtungsgrad
C	1936 - 1945	6	80	120	18,432	3'600	58	2'400	17,99 : 1
B	1936 -	4	85	125	14,450	2'840	43	2'400	18,05 : 1
D	1936 -	6	85	125	21,675	4'250	60	2'200	18,05 : 1

3) Die eingeschlagene Motor-No. befindet sich : Vorn, rechts, auf Motorgehäuse-
Räderkasten.