

Typ	R D	D D und D X	C
Art Arbeitsverfahren Treibstoffart Anzahl Zylinder Bohrung mm Hub mm Zylinderinhalt cm ³ <u>Steuer - P.S.</u> Brems-P.S. bei U/min Kühlung Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich	Reihenmotor stehend 4-Takt Diesöl 4 110 150 5'702 <u>2 9 . 0 4</u> 75 (80 DIN) 1'800 Wasser Rechts auf Motorgehäuse zwischen Kompressor und Einspritzpumpe	Reihenmotor stehend 4-Takt Diesöl 6 110 150 8'553 <u>4 3 . 5 6</u> 120 (128 DIN) 1'800 Wasser	Reihenmotor stehend 4-Takt Diesöl 6 106 132 6'990 <u>3 5 . 6 0</u> 120 (128 DIN) 2'400 Wasser Hinten auf Motor- block
Typ			C A
mit Auflade-Gebläse Brems-P.S.			wie oben 150

Typ	E D	E D U	C U
Art Arbeitsverfahren Treibstoffart Anzahl Zylinder Bohrung mm Hub mm Zylinderinhalt cm ³ <u>Steuer - P.S.</u> Brems P.S. bei U/min Kühlung Die eingeschlagene Motor-Nummer befindet sich	Reihenmotor stehend 4-Takt Dieselöl 6 125 150 11'044 <u>5 6 . 2 5</u> 160 (170 DIN) 1'900 Wasser Rechts hinten oben auf Motorblock	Reihenmotor Unterflur 4-Takt Dieselöl 6 125 150 11'044 <u>5 6 . 2 5</u> 160 (170 DIN) 1'900 Wasser Hinten oben auf Motorblock und vorn auf Kompressor-Antriebsgehäuse	Reihenmotor Unterflur 4-Takt Dieselöl 6 106 132 6'990 <u>3 5 . 6 0</u> 120 (128 DIN) 2'400 Wasser
Typ	E D A	E D U A	C U A
mit Auflade-Gebläse Brems-P.S.	wie oben 200	wie oben 200	wie oben 150

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Motorfahrzeug
Typenprüfungs-Kommission