

Typ		Nutzlast	Motor	Steuer-PS	Brems-PS	Garantiertes Gesamtgewicht	Radstand	TS - Nr.
Type		Charge utile	Moteur	CV-Impts	CV-Frein	Poids total garanti	Empattement	BT - No
KCC	2	3 t	2 / K C D F	Benzin 17,92	86 DIN 101 SAE	6'400 kg	3'429 mm	4 ' 5 2 0
KCC	10		10 / K C	Diesel 18,39	67 DIN 74 SAE	6'200	3'429	4 ' 5 2 1
KDSC	2	4 t	2 / K C D E	Benzin 17,92	86 DIN 101 SAE	7'200	3'429	4 ' 5 2 2
KDLC	2						3'835	4 ' 5 2 2
KDSC	1		1 / K D E F	Diesel 25,10	93 DIN 103 SAE	7'800	3'429	4 ' 5 2 3
KDLC	1						3'835	4 ' 5 2 3
KELC	2	5 t	2 / K C D E	Benzin 17,92	86 DIN 101 SAE	8'600	3'835	4 ' 5 2 4
KELC	1		1 / K D E F	Diesel 25,10	93 DIN 103 SAE	9'000	3'835	4 ' 5 2 5
KFSC	3	7 t	3 / K E F G	Benzin 25,10	115 DIN 135 SAE	11'300	3'835	4 ' 5 2 6
KFLC							4'242	4 ' 5 2 6
KFSC	5	6 t	5 / K E F G	Diesel 27,59	100 DIN 112 SAE	10'000	3'835	4 ' 5 2 7
KFLC							4'242	4 ' 5 2 7
KHTC	14	8 t	14 / K H	Diesel 33,27	127 DIN 133 SAE	12'700	3'048	4 ' 5 2 8
KHLC	14						4'242	4 ' 5 2 8