

Personenwagen

O P E L

Manta B 2000

CH 0618 35

Zusatzkarte

II.

Nachtrag vom 2.6.82 in Studen - lin

Ab Fahrgestell-Nummer W0L00005.C. (Modelljahr 1982)

Neue Lärm- und Abgasprüfung, a.W. mit 5-Gang-Getriebe, Reifen- und Felgenvariante, neue Stosstangen.

Getriebe : mech. 5-Gang auf Wunsch

Reifenvariante : 195/60 HR 14, Tragkraft 830 kg (1,9 bar), V/max. 210 km/h

Felgenvariante : 6 J x 14, ET 30, Leichtmetall, Kennzeichen "DR", "DS" od. "EG"

Spurweite : v + h = 1395 mm

Ausrüstung : Kotschutzlappen hinten erforderlich

Fahrzeuglänge : 4460 mm

Abgasprüfung : CO 0,2 - 1,2 %

Geräuschmessung : Motor 20 S*: Vorbeifahrt 50 km/h, M4, iA 3,44 = 80,0 dB/A

Vorbeifahrt 50 km/h, M5, iA 3,44 = 72,0 dB/A

Vorbeifahrt 50 km/h, A3, iA 3,44 = 76,0 dB/A

Standmessung 7m = 78,0 dB/A bei 4050 U/min

Motor 20 E*: Vorbeifahrt 50 km/h, M4, iA 3,44 = 78,0 dB/A

Vorbeifahrt 50 km/h, M5, iA 3,44 = 74,0 dB/A

Vorbeifahrt 50 km/h, A3, iA 3,44 = 75,0 dB/A

Standmessung 7m = 75,0 dB/A bei 4050 U/min

Nachtrag vom 09.11.82 in Studen - Schö/jak

Ab Fahrgestell-Nummer : WOL00005.D6003664 (Motor 20S*) WOL00005.D6006485 (Motor 20E*)

Motorleistung : mit Motor "20S*" = 72 kW-DIN bei 5200 U/min
"20E*" = 81 kW-DIN bei 5400 U/min (wie bisher)

Lärm : siehe EK
Standmessung : mit Motor "20S*" mech. Getriebe = 75,0 dB/A bei 3900 U/min
autom. Getriebe = 73,0 dB/A bei 3900 U/min
mit Motor "20E*" mech. Getriebe = 75,0 dB/A bei 4050 U/min

Abgasprüfung : AGV (siehe EK)

Getriebe : mit Motor "20S*" = mech. 4-Gang entfällt
mit Motor "20E*" = mech. 4-Gang und Automat entfällt

Vmax : mit Motor "20S*" = 182 km/h (m5) 178 km/h (a3)
mit Motor "20E*" = 192 km/h (m5)