

Catégorie
Motocyclette

Marque
MOTO-GUZZI

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
500 cc **Falcone**

Bordereau-type
N° **985**

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe " F " au numéro de moteur**
 N° de châssis frappé **A droite sous la selle, sur tube supérieur du cadre**
 N° de moteur frappé **A droite, sur carter d'entraînement de la magneto**
 Constructeur du châssis **MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO del LARIO (Como) I**
 Constructeur du moteur **MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO del LARIO (Como) I**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR **MOTOGUZZI**
 Marque et type **Falcone**
 Genre **Blocm. s.en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **1** Temps **4**
 Alésage **88** mm.
 Course **82** mm.
 C.V.-Impôt **2,540**
 Cylindrée totale **499** cm³
 C.V. frein **23**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en bas horizontal**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied ; Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main ; Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **60** en prise dir. **135 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **MOTO GUZZI**
 Genre/Forme
Motocyclette
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **Milieu** **Arrière**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **Oui ***
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans siège arrière	83 kg.	98 kg.	181 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 19		simples Appareil
Capacité de charge (par pneu 255 kg.) par essieu	255 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque S I E M
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du No de contr. 1, combiné (3 W. soffitte) Plexoglas
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant
 — mm.
 — mm.
 arrière

Largeur hors-tout AV. 710 mm.

Empatement 1510 mm.

Longeur hors-tout 2120 mm.

Hauteur (non chargé) 1050 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol 770 mm.

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Kitelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arrière: Lors que le vhc. est équipé d'un siège arrière, la fixation de ce dernier doit être contrôlée lors de l'expertise individuelle. (Le siège doit être fixé et relié de façon rigide avec le cadre arrière)
 Le petit coussin monté par la fabrique sur le garde-boue arrière ne peut être reconnu comme siège arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Bruit de l'échappement: Trop fort.
 A 7 m. latéralement, à l'arrêt, plein gaz = 93 - 94 Phons.
 Ne doit pas dépasser le maximum admis de 90 Phons.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 27. 10.1952

La commission d'expertises-types