

Catégorie  
Motocyclette

Marque  
**MOTO-GUZZI**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
500cc Astore

Bordereau-type  
N° **984**

Moyens de reconnaissance du type Préfixe " V " au numéro de moteur  
 N° de châssis frappé A droite, sous la selle, sur tube supérieur de cadre  
 N° de moteur frappé A droite, sur carter d'entraînement de la magneto  
 Constructeur du châssis MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO del LARIO (Como) I  
 Constructeur du moteur MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO del LARIO (Como) I

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**  
 Marque et type **MOTOGUZZI Astore**  
 Genre Blocm. s. en tête  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **1** Temps **4**  
 Alésage **88** mm.  
 Course **82** mm.  
 C.V.-Impôt **2,540**  
 Cylindrée totale **499** cm³  
 C.V. frein **18,9**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. au moteur **Jentre en bas horizontal**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière.**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **53** en prise dir. **120 km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **MOTO GUZZI**  
 Genre/Forme  
**Motocyclette**  
 Nombre de portes  
 Nombre de places ass. Total **2**  
 Avant Milleu Arrière  
 Nombre de places debout  
 Pour motos: Siège arrière **Oui \***  
 Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sans siège arrière</b>	<b>93</b> kg.	<b>103</b> kg.	<b>196</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>3.50 - 19</b>		simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu <b>255</b> kg.)	<b>255</b> kg.	<b>255</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque S I E M  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (3 W. Soffitte)  
 Plexiglas  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

## DIMENSIONS

mm.	—	Voie avant
mm.	—	Voie arrière
mm.	790	AR. Largeur hors-tout AV.
mm.	1'500	Empâtement
mm.	2'220	Longueur hors-tout
mm.	1'060	Hauteur (non charge)
mm.	150	Garde au sol
mm.	—	Porte à faux, arrière
mm.	—	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	—	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	—	Diamètre de braquage ext. droite
mm.	760	Hauteur. selle dep. le sol

## Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

## OBSERVATIONS

\* Siège arrière : Lorsque le vhc. est équipé d'un siège arrière, la fixation de ce dernier doit être contrôlée lors de l'expertise individuelle. (Le siège doit être relié de façon rigide avec le cadre arrière.)

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Bruit de l'échappement : Trop fort.  
 A 7 m. latéralement, à l'arrêt, plein gaz = 92 Phons.  
 Ne doit pas dépasser le maximum admis de 90 Phons.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 27 octobre 1952

La commission d'expertises-types