

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque TORNAX	Désignation du type / Signe de reconnalss. E 250	Bordereau-type N° 983
----------------------------------	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "E 250" à droite sous la selle, s/plaquette du constr.
 N° de châssis frappé A droite sous la selle, sur tube de selle
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du carter moteur, et à droite en haut, s/plaquette
 Constructeur du châssis **TORNAX WERK, Ernst Wewer, WUPPERTAL - LANGERFELD (D)**
 Constructeur du moteur **JLO-Werke, Fabrique de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO M 250 Genre Blocm. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 65 mm. Course 75 mm. C.V.-Impôt 1,267 Cylindrée totale 249 cm³ C.V. frein 11,4 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 116 km/h.	Constructeur TORNAX WERK Genre/Forme <p style="text-align: center;">Motocyclette</p> Nombre de portes Nombre de places ass. Total 2 Avant Milleu Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui * Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total	
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (sel. plaquette)	kg.	2 personnes	kg.	288 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . avec siège arrière	65 kg.	86 kg.	kg.	151 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	---	kg
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19		simples XXXXXXXX	
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. anti-éblouissant
 Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné 5 W.

Emplacement —
 Essuie-glace —

1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 700 mm.

Empatement 1'310 mm.

Longueur hors-tout 2'150 mm.

Hauteur (non chargé) 1'060 mm.

Garde au sol 110 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de braguage ext. gauche 4.45 m.

Diamètre de braguage ext. droite 4.45 m.

Haut. selle dep. le sol 770 mm.

Haut. siège dep. le sol 820 mm.

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideselles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Fixation du siège arrière en accord avec les directives.

Siège acier plat à l'int. du garde-boue arrière relié avec le cadre arrière. Siège portant sur axe arrière par 2 supports.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contrôle : Plaque de police et l'éclairage de la date doivent être montés de telle façon que la plaque de police puisse être lisible de nuit à 20 m. A contrôler lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Balsthal, le 27 octobre 1952

La commission d'expertises-types