

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MOTO-GUZZI	Désignation du type / Signe de reconnass. 250 Airone *	Bordereau-type N° 973
----------------------------------	-----------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Diamètre du volant-moteur : 220 mm.**
 N° de châssis frappé **A droite, sur tube supérieur du cadre, derrière le réservoir**
 N° de moteur frappé **A droite, sur carter de magneto**
 Constructeur du châssis **MOTO GUZZI, MANDELLO DEL LARIO (Como) I**
 Constructeur du moteur **MOTO GUZZI, MANDELLO DEL LARIO (Como) I**

MOTEUR *) Marque et type MOTO GUZZI Airone 250 Genre Horizontal, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 70 mm. Course 64 mm. C.V.-Impôt 1,254 Cylindrée totale 246 cm ³ C.V. frein 9,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur s/roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en l ^{re} vit. en prise dir. 95 km/h. *)	CARROSSERIE Constructeur MOTO GUZZI Genre/Forme <p style="text-align: center;">Motocyclette</p> Nombre de portes --- Nombre de places ass.**) Total 2 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui **) Sidecar
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge double **)	72 kg.	84 kg.	156 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples double
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	220 kg.	220 kg.	---

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **S I E M**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-ébouillant
 Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné (3 W.)
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (flexibles)
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie	avant	mm.	—
Voie	arrière	mm.	—
Largeur hors-tout AV.		mm.	660
Empatement		mm.	1 390
Longueur hors-tout		mm.	2 100
Hauteur (non chargé)		mm.	1 000
Garde au sol		mm.	140
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braquage ext. gauche		m.	—
Diamètre de braquage ext. droite		m.	—

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) Se livre également en exécution Sport avec la dé-sation "250 AIRONE Sport" :
 Moteur = C.V.-trein 13,5 à 6.000 t/min.
 Compression 7 : 1 au lieu de 6 : 1
 Vitesse maximum : 118 km/h.
 (**) Siège art. : La machine expertisée était équipée d'un siège double "RADAEITI".
 (L. 660 ; larg. milieu 280 mm. larg. art. 250 mm. avec 2 rebords.)
 Equipée d'un siège arrière, ce dernier doit être réglé de façon rigide avec la fourche arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

Mesure du bruit de l'échappement :
 Vhc. à 1 arrêt, plein gaz, à 7 m. latér. = 94-95 Phone
 do. do. à 20 m. art. = 90 Phone
 Au passage, à 40 km/h. en 2ème, à 7 m. latéralment = 86 Phone
 Trop bruyant. - Dépassé de 5 Phone le maximum admis par les normes. - Le dispositif d'échappement doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type

Leuvenne, le 25. 9.1952

La commission d'expertises-types