

Catégorie
Motocyclette

Marque
MOTO-GUZZI

Désignation du type / Signe de reconnais.
65 Motoleggera

Bordereau-type
N° 972

Moyens de reconnaissance du type **Cylindre incliné vers l'avant**

N° de châssis frappé **A droite, sur traverse-support du réservoir**

N° de moteur frappé **A droite, sur carter c.v.**

Constructeur du châssis **MOTO GUZZI, MANDELLO DEL LARIO (Como) I**

Constructeur du moteur **MOTO GUZZI, MANDELLO DEL LARIO (Como) I**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **MOTO GUZZI 65**

Genre **Blocmoteur 2 temps**

Carburant **Benzine/mile**

Nombre cyl. **1** Temps **2**

Alésage **42** mm.

Course **46** mm.

C.V.-Impôt **0,324**

Cylindrée totale **64** cm³

C.V. frein **2**

Refroidissement **Air**

Empl. du moteur **Centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entrainement sur **roue arrière (chaîne)**

1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière.**

2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**

3. Frein **---**

Frein de remorque **---**

Direction **Guidon normal**

Crochet de remorque **---**

Nombre de vit. avant **3**

Vit. en l^{re} vit. **en prise dir. 50 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **MOTO GUZZI**

Genre/Forme

Motocyclette légère

Nombre de portes **---**

Nombre de places ass. **Total 1**

Avant **Milieu** **Arrière**

Nombre de places debout **---**

Pour motos : Siège arrière **Non**

Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	29 kg.	29 kg.	58 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 - 1 $\frac{3}{4}$	- 2 ou 2.00 - 22.5	simples double
Capacité de charge (par pneu 110 kg.) par essieu 110 kg.		110 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **S I E M**

Feux de position —

Feux stop —

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cuiller

Feux rouges 1, combiné (Sofrite 3 W.)

Eclairage du No de contr. 1, combiné (Plexiglas)

Emplacement —

Essai-glace —

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :

Vnc. à l'arrêt, plein gaz, à 7 m. latér. = 82 Phons

do. à 20 m. à l'arr. = 74 Phons

Au passage, à 40 km/h., à 7 m. latér. = 76 - 78 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Lezanne, le 25. 9.1952

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.

 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. AR. 650 mm.

Empatement 1190 mm.

Longeur hors-tout 1910 mm.

Hauteur (non chargé) 990 mm.

Garde au sol 135 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche m. —

Diamètre de braquage ext. droite m. —

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.