

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>CSEPEL</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>250 cc</b>	Bordereau-type N° <b>971</b>
----------------------------------	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Moteur de 250 cc.**

N° de châssis frappé **A droite, sur fourche arrière du cadre**

N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant sur bride de fixation moteur**

Constructeur du châssis **MOGURT, Ungar. Aussenhandelsuntern. f. Kraftfz., BUDAPEST (Hongrie)**

Constructeur du moteur **MOGURT, Ungar. Aussenhandelsuntern. f. Kraftfz., BUDAPEST (Hongrie)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>CSEPEL 250 cc</b> Genre <b>Blocmoteur 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>68</b> mm. Course <b>68</b> mm. C.V.-Impôt <b>1,257</b> Cylindrée totale <b>247</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>10</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 95 km/h.</b>	Constructeur <b>MOGURT/CSEPEL</b> Genre/Forme <p style="text-align: center;"><b>Motocyclette</b></p> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 2 *</b> Avant <b>Milieu 1</b> Arrière <b>1</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>Oui *</b> Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>avec sge. arrière</b> <b>70</b>	kg.	<b>89</b> kg.	<b>159</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>3.25 - 19</b>		simples <del>10000</del>
Capacité de charge (par pneu <b>230</b> kg.) . . . . . par essieu <b>230</b>	kg.	<b>230</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque BOSCH 45 W.  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 1,5 W. vertes  
 Emplacement —  
 Essui-glace —

1)

## DIMENSIONS

mm.	—	Voie avant
mm.	—	Voie arrière
mm.	AR. 710	Largeur hors-tout AV.
mm.	1.340	Empatiement
mm.	2.030	Longueur hors-tout
mm.	970	Hauteur (non chargé)
mm.	110	Garde au sol
mm.	—	Porte à faux, arrière
mm.	—	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)
m.	—	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	—	Diamètre de braquage ext. droite

## Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

## OBSERVATIONS

\*) Siège arrière : Le siège arrière doit être relié de façon rigide avec la fourche arrière du cadre à contrôler !  
 Mesure du bruit de l'échappement : 86-83  
 Vhc. arrêté, plein gaz, à 7 m. latéralement = 95 Phome  
 Au passage à 40 km/h. en 2ème, à 7 m. latér. = 80 Phome

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Feu rouge/Eclair. No. de contr. : N°contr 1 am-  
 poule de 5 Watts. - En outre, déplacer le boîtier d'env. 100 mm. vers le bas, de façon à ce qu'aucun rayon lumineux blanc ne soit visible de l'arrière et que la plaque de contrôle soit visible de nuit à une distance de 20 m.

Lieu et date de l'expertise-type

Leusenne, le 25. 9.1952

La commission d'expertises-types

Motocyclette	CSEPEL			No 971
--------------	--------	--	--	-----------

T. No. 971, Motorrad CSEPEL 250 cc

B. April 53

Der Importeur hat eine Verbesserung der Befestigung des Soziussitzes herbeigeführt insbesondere durch Verstärkung des Kotflügels. Ebenso wurde die Auspuffvorrichtung verbessert (86/88 Phcn), Nachkontrolle vom 6.2.53.