

Catégorie  
**Motocyclette**  
(Scooter)

Marque  
**MAKO**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**175 C**

Bordereau-type  
N° **968**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "175 C" sur protège-jambe droit, en haut  
N° de châssis frappé **A droite, sur partie supérieure du tube de direction**  
N° de moteur frappé **A gauche en haut sur bloc-moteur & à droite en haut sur carter moteur**  
Constructeur du châssis **M. KOMENDA, MAKO-Werke, Teufenerstrasse 20, ST. GALL Suisse**  
Constructeur du moteur **JLO - Werke, Fabrique de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg (D)**

**MOTEUR**

Marque et type **JLO M 175 V**  
Genre **Blocm. 2 temps**  
Carburant **Benzine/huile**  
Nombre cyl. **1** Temps **2**  
Alésage **58** mm.  
Course **66** mm.  
C.V.-Impôt **0,888**  
Cylindrée totale **174** cm<sup>3</sup>  
C.V. frein **8,2**  
Refroidissement **Air (turbo)**  
Empl. du moteur **Sous la selle**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
Entrainement sur **roues arrières (chaîne)**  
1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière**  
2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**  
3. Frein **---**  
Frein de remorque **---**  
Direction **Guidon normal**  
Crochet de remorque **---**  
Nombre de vit. avant **4 av. indicat. vit.**  
Vit. en l<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 75 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **M. KOMENDA,**  
Genre/Forme **ST. GALL**  
**Scooter**  
Nombre de portes **---**  
Nombre de places ass. Total **2**  
Avant **Milieu 1** Arrière **1**  
Nombre de places debout **---**  
Pour motos: Siège arrière **Oui**  
**Sidecar**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>45</b> kg.	<b>75</b> kg.	<b>120</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>3.50 - 8</b>		simples <b>100/100</b>
Capacité de charge (par pneu <b>250</b> kg.)	par essieu <b>250</b> kg.	<b>250</b> kg.	

**ATTESTATION DE TYPE**  
**COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.**

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **BOSCH** 35 W.  
 Feux de position ———  
 Feux stop ———  
 Indicateurs de direction : Syst. ———  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant    Ampoule Bilux à cullier  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 Emplacement ———  
 Essuie-glace ———

**OBSERVATIONS**

\*) et sur plaquette moteur "Typ N 175 V"  
 Mesure du bruit de l'échappement : A 7 m. latérale-  
 ment, vhc. à l'arrêt, plein gaz = 84 Phoms.  
 (Pot d'échappement de construction personnelle ;  
 Pot vertical, tuyau dirigé horizontalement vers  
 l'arrière)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 17. 9. 1952

La commission d'expertises-types

**DIMENSIONS**

Voie	avant	— mm.
	arrière	— mm.
Largueur hors-tout AV. AR. 750 mm.		
Empatement 1.370 mm.		
Longueur hors-tout 1.800 mm.		
Hauteur (non chargé) 950 mm.		
Garde au sol 115 mm.		
Porte à faux, arrière — mm.		
Crochet de remorque (haut. dep. sol) 1 — mm.		
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.		
Diamètre de braquage ext. gauche — mm.		
Diamètre de braquage ext. droite — m.		
Hauteur. salle 700 mm		
Hauteur. siège arr. 770 mm		
Dim. intérieures		
Longueur du pont de charge mm.		
Largueur du pont de charge mm.		
Hauteur intérieure mm.		
Haut. du pont dep. le sol mm.		
Ridelles (hauteur) mm.		