

Catégorie Châssis de camion	Marque SAURER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 4 CH sur toutes roues	Bordereau-type N° 951
---	-------------------------	--	---------------------------------

V

Moyens de reconnaissance du type **Châssis comû-Ressorts arr.en dehors du ch.-S**
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite s/extr., dev.boîtier de direction (derr.pare-choce)**
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite sur bloc-moteur, sous la première tôle d'injection**
 Constructeur du châssis **Ad. SAURER A.G., ARBON (TG) CH**
 Constructeur du moteur **Ad. SAURER A.G., ARBON (TG) CH**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SAURER CT 2D Genre En ligne, CHV. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 115 mm. Course 140 mm. C.V.-impôt 44,436 Cylindres totale 8'725 cm³ C.V. frein 120 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les 4 roues 1. Frein pied: Hydraulique avec servo à air comprimé, sur toutes les 4 roues 2. Frein à main: Mécanique, à serrage antérieur, sur arbre de cardan arr. 3. Frein Moteur: S/échappement Frein de remorque Friso air compr.dir.& ind. Direction A droite - Avancée - Vis & scab. Crochet de remorque Crochet au automatique Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (réduction) Vit. en 1 ^{re} vit. 3,18 en prise dir. 55 km/h.	Constructeur Divers Genre / Forme Cabine ouverte Pont fixe ou basculant (Exécution individuelle) Nombre de portes (cabine) 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four moles: Siège arrière ---- Siège ar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	3'230 kg.	2'070 kg.	5'300 kg. (*)
Capacité de charge du châssis (art. 11 RD)	kg.	kg.	6'700 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	12'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du tracta routier (camion / remorque) points de 155	kg.	kg.	50'000 kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00-20 HD 10 Ply		Simple / doubles
Capacité de charge (par pneu 2'850 kg.) par essieu	5'720 kg.	11'440 kg.	

38'000 kg

2 x 12 = 24 V.

2 piles BILUX à cellule

1, combiné, 5 Watts

1, combiné, 5 Watts

2 piles AR à cellule

2 piles AR à cellule

GALAX

2 dans les phases

1, combiné, 15 Watts

2 lignes + 2 lignes

1 avert. électr. (1 ton)

CONVERSIONS

1835

1650

2100

3700

5970

3170

280

1270

720

1530

1720

6170

6380

Chiffres () pr. pont bascul.

21250

21080

1750

1225

700 + 300

CONVERSIONS

Poids à vide avec treuil env. 400 kg. de plus

Dans ce cas, haut. du pont dep. de 150 mm.

Rames avant avec gros moteur (entraînement

indépendant pour vbs. ne bédouant pas de la

subvention fédérale, l'emplacement pour vater.

Quelques types d'équipement à gauche devant vous

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Machine du pont à 7 m. latéralement

au volant

un régime max. d'utilisation

Machine moteur

Machine à air comprimé (bruit vid.)

= 60 Phons

= 89 Phons

= 82/87 Phons

= 82 Phons

ANNON. Du 7.12.1953