

Catégorie Châssis de camion	Marque SAURER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Entraînement 2 C M - s/ttes roues	Bordereau-type No 950
Moyens de reconnaissance du type Châssis soudé, ressorts arrière sous l'essieu-Moyeu roues normaux No de châssis frappé A 1^{er} avant, à droite sur traverse, devant boîtier de dir. (derr. paro-chocs) No de moteur frappé A 1^{er} avant, à droite sur bloc-moteur, sous la première buse d'injection Constructeur du châssis SAURER A.G., ARBON (TG) CH Constructeur du moteur SAURER A.G., ARBON (TG) CH			
MOTEUR Marque et type SAURER CR2D Genre En ligno, OHV Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 115 mm. Course 140 mm. C.V.-Impôt 29,624 Cylindres totaux 5 816 cm ³ C.V. frein 75 Refroidissement Eau Empl. du moteur A 1^{er} avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les 4 roues 1. Frein A pied: Hydraulique avec servo à air comprimé, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan 3. Frein A moteur: S/échappement Frein de remorque: Prise pr. frein.dir.& ind. Direction Avancée - A droite Crochet de remorque Crochet ou automatique Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (réduction) VII. en 1 ^{re} vit. 3,9 en prise dir. 55 km/h.	CARROSSERIE Constructeur Divers Genre / Forme Cabine avancée avec pont normal ou pont basculant Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---	
POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	2'580 kg.	2'090 kg.	4'670 kg. (*)
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		4'330 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) pente de 15%			30'000 kg. 21'600 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD 12 Ply		XXXXX doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

2 x 12 V. = 24 V.

Syst. antichoc Amplexes Blanc 2 cullior

- feux rouges 1, combins, 5 W.

Eclairage du AV = 1 combins, 5 W

Emplacement AV = 2, électrigues ou à air comprimé

Phares: Marquis

GALVAY

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combins, 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 4, flèches/clignoteurs
Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

DIMENSIONS **

Voie { avant 1:775 mm.
arrière 1:655 mm.

Largueur hors-tout AV: 2:100 mm.

Empattement 3:700 mm.

Longueur hors-tout (5:250) 5:570 mm.

Hauteur (non charg) bâche 3:170 mm.

Garde au sol 225 mm.

Porte à deux, arrière (760) 1:070 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 700 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 1:200 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 17,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite 17,00 m.

Long. tot. carrosso 5:580 mm.

** chiffres () pr. pont basculant

Dims. intérieures

Longueur du pont de charge (3:600) 4:000 mm.

Largueur du pont de charge (2:020) 2:080 mm.

Hauteur intérieure 1:750 mm.

Hauteur, du pont dep. le sol 1:180 mm.

Ridelles (hauteur) (370) 700 + 300 mm.

Lieu et date de l'exposition-type
ARBOIS, le 7.12.1953

La commission d'expériences-types

OBSERVATIONS
*) Poids à vider: 5:050 kg. Lorsque le vhc. est équipé d'un treuil. Dans ce cas, le pont est surélevé de 180 mm.
Particulièrement: Peut être différent, lorsque le vhc. ne bénéficie pas d'une subvention fédérale.
Hauteur du pont: A 7 m. Intérieurement
Au ralentie =
Reg. maximum = 90 t/m²
Reg. minimum = 75 t/m²
Bruit de 85 t/m²
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cont.)
Office Bureau d'équipement: A gauche devant la roue arrière.