

Remorque pour le transport de choses	Marque de fabrique	Type	F. d'homologation No
	L A G	GSA - 20 - 30	CH 9499 02

Constructeur L.A. GEUSENS, B-3690 Bree Belgique  
 Identification "GSA-20-30" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à l'avant, à droite, sur le châssis  
 Numéro du châssis à l'avant, à droite, sur le châssis  
 Importateur princ. LAG-Fahrzeuge, Peter Wildermuth, 4303 Kaiseraugst  
 Véhicule homologué 12 161 Signes fixes dans code du type GSA-20-30

**Châssis**

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 8  
 Suspension ressorts à lames longitud. Direction -  
 Frein de service à air comprimé, 2 conduites, indirect, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur toutes les roues  
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur l'essieu arrière

Carrosserie	pont		Poids (pos.1) **)			
	(semi-remorque)		avant	arrière	total	
Dimensions	int.	ext.	Poids à vide	1850	5900	7750
Longueur	12200	12400	Charge utile ou	8000	14100	22100
Largeur	2420	2500	Poids de service			
Hauteur	2250	3700	Poids total	9850	20000	29850
Porte à faux	av 8550	av 8700	Garantie fabrique	11000	20000	30000
	ar 3650	ar 3700	Dimens. pneus		10,00-20	***)
Empattements		2050	Ply / bar		16 / 7,0	
		1820	Charge		20140	
Voie	av	ar	pour V max		100	
Dist. anneau axe	av	ar	Vitesse maximale selon constructeur			80
Distance pivot	-	axe ar *)	Vitesse maximale selon tenue de route			80

**Equipement**  
 Feux rouges R-S1 (E)  
 Feux stop R-S1 (E)  
 Clignoteurs av \_\_\_\_\_  
 ar 2a (E)  
 Catadioptres av I (E)  
 lat. I (E)  
 ar III (E)  
 Feux de gabarit av A (E)  
 lat. \_\_\_\_\_  
 ar \_\_\_\_\_  
 ar vers l'av CH 1 2204 02  
 Eclairage plaque à gauche, combiné  
 Cale 2 = 400 x 300 x 230 mm

**Moteur de travail**  
 Marque \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ à t/min \_\_\_\_\_  
 Silencieux \_\_\_\_\_  
 Mesure des gaz \_\_\_\_\_  
 Déparasitage \_\_\_\_\_

**Indications pour le permis de circulation**  
 Genre remorque Remorque pr. trsp. de choses  
 Marque et type L A G GSA-20-30  
 FH-No CH 9499 02  
 Carrosserie pont  
 Poids à vide 7750 Charge utile (\*\*)  
 Poids de service \_\_\_\_\_ Poids total (\*\*)  
 (\*\*\*)

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \*) Dimensions: distance pivot - axe AR (double): pos.1 = 6700 mm / pos.2 = 7000 mm  
 distance pivot - 1er axe : pos.1 = 5675 mm / pos.2 = 5975 mm  
 \*\*) Poids (pos.2): poids à vide AV 1850 AR 5900 total 7750 kg  
 charge utile 7300 14100 21400  
 poids total 9150 20000 29150  
 poids garantis 11000 20000 30000  
 \*\*\*) Variantes de pneus: 12.00-20 18 PR 23600 (6,75) V-max 100 km/h  
 11.00-20 16 PR 20200 (6,75) 100 km/h  
 11 R 22.5 TL - 20060 (7,25) 100 km/h  
 12 R 22.5 TL - 20200 (6,75) 100 km/h

Frein testés avec un poids total de 30'000 kg

A noter dans le permis de circulation: - signal > 2,3 m exigé;

- n'est admis que pour la circulation internationale.

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

40789/3

Bellach, 12.11.75 / Berne, 14.11.75