

|  |  |               |  |
|--|--|---------------|--|
| Genre du véhicule<br>Remorque de travail<br>(véhicule spécial) * | Marque de fabrication<br>L I E B H E R R | Type<br>2 5 X | Fiche d'homologation No.<br>CH 9495 12 |
|--|--|---------------|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Constructeur          | LIEBHERR-WERK BISCHOFSHOFEN GES.MBH, A-5500 Bischofshofen         |
| Identification        | sur la plaque du constructeur "25 K"<br>No. du châssis ".125../." |
| Plaque constructeur   | à droite, latéralement sur l'appui de la grue                     |
| Numéro du châssis     | à droite, sur le chariot à côté de la couronne rotative           |
| Importateur principal | LIEBHERR Baumaschinen AG, Industriestr., 4852 Rothrist            |
| Véhicule homologué    | 512501/7  |

|                  |   |  |  |                 |   |            |    |           |           |
|------------------|---|--|--|-----------------|---|------------|----|-----------|-----------|
| Châssis          | 2   |  |  | Nombre de roues | 8 | Suspension | -- | Direction | par pivot |
| Frein de service | air comprimé, 2-conduites, indirect, à expansion interne, sur les roues arrière |  |  |                 |   |            |    |           |           |
|                  | régulateur à 5 positions  |  |  |                 |   |            |    |           |           |
| Frein d'arrêt    | mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière                           |  |  |                 |   |            |    |           |           |

|                     |           |           |      |
|---------------------|-----------|-----------|------|
| Carrosserie         | grue      |           |      |
| Dimensions          | intérieur | extérieur |      |
| Longueur            |           | 13400     |      |
| Largeur             |           | 2500      |      |
| Hauteur             |           | 3700      |      |
| Porte à faux        | av        | av        | 2350 |
|                     | ar        | ar        | 5300 |
| Empattement         |           |           | 5750 |
|                     | Voies     | av        | ar   |
| Distance anneau axe | av        | ar        | 8100 |
| Distance pivot      |           | axe ar    |      |

|                                     |           |            |          |
|-------------------------------------|-----------|------------|----------|
| Poids                               | avant     | arrière    | total    |
| Poids à vide                        | 4900      | 9100       | 14000 +) |
| Charge utile                        |           |            | -        |
| Poids total                         | 4900      | 9100       | 14000    |
| Poids garantis                      | 10000     | 12000      | 18800    |
| Pneus                               | 7.00 - 12 | 10.00 R 20 |          |
| Pty/bar                             | R / 8,5   | 16 / 8,0   |          |
| Charge                              | 8000      | 13625      |          |
| pour Vmax                           | 40        | 30         |          |
| Vitesse maximale selon constructeur |           |            | 30       |
| Vitesse maximale selon tenue route  |           |            | 30       |

|                   |  |         |  |
|-------------------|--|---------|--|
| Moteur de travail |  | Type    |  |
| Marque            |  |         |  |
| Bruit             |  | à l/min |  |
| Silencieux        |  |         |  |
| Mesure des gaz    |  |         |  |
| Déparasitage      |  |         |  |

|                  |              |                |
|------------------|--------------|----------------|
| Equipement       |              |                |
| Feux rouges      | R            | (E)            |
| Feux stop        | SL           | (E)            |
| Clignoteurs      | ar 2a        | (E)            |
| Catadioptres     | av I         | (E)            |
|                  | lat. 2+2I    | (E)            |
| Feux de gabarit  | ar III       | (E)            |
|                  | av A         | (E)            |
|                  | lat. -       |                |
|                  | ar R         | (E)            |
|                  | ar vers l'av | A (E)          |
| Eclairage plaque |              | -              |
| Cale             |              | 330x300x270 mm |

Indications pour le permis de circulation

|                   |   |              |              |
|-------------------|---|--------------|--------------|
| Genre du véhicule | <u>Remorque de travail (véhicule spécial)</u> | Poids à vide | <u>14000</u> |
| Marque et type    | <u>LIEBHERR 25 K</u>                          | Charge utile | <u>-</u>     |
| FH-No CH          | <u>9495 12</u>                                | Poids total  | <u>14000</u> |
| Carrosserie       | <u>grue</u>                                   |              |              |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Véhicule spécial : poids, porte-à-faux AR, longueur totale.
- + ) Poids : un poids de lest d'env. 1500 kg est incluí; d'autres lests doivent être démontés lors de courses de transfert
- ++ ) Essieux : essieu AV = type TRA 100 KY 1, capacité de charge 10'000 kg  
 essieu AR = type TRA 120 GY 2, capacité de charge 12'000 kg

Inscription dans le permis de circulation:

- 118 - Vitesse max. 30 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire;
- 125 - Autorisation spéciale obligatoire;
- 137 - Signalisation jaune/noire : l'extrémité de la grue avec panneau et feu de gabarit, le porte-à-faux AR avec signal sel. art. 35/4 de l'OCE;
- 139 - Enlever : le lest à l'exception du lest de base ayant un poids d'env. 1500 kg;
- 140 - Les béquilles doivent être repliées/rentrées et assurées solidement avant la course;
- 141 - Assurer : la tourelle, toutes les parties mobiles de la grue; les raccords à fiches du châssis démontable; le régulateur de freinage doit être mis sur "pleine charge";
- 160 - Montage : les feux prescrits;
- 223 - Le poids de l'ensemble ou la charge remorquée, indiqué dans le permis de circulation du véhicule tracteur, ne doit pas être dépassé;
- 231 - Véhicule tracteur obligatoire, au choix: .....

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 09.05.85/24.05.85

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

*[Signature]*