

Genre du véhicule
Remorque de travail
(véhicule spécial) *

Marque de fabrication
L I E B H E R R

Type
1 3 K

Fiche d'homologation No.
CH 9495 08

Constructeur LIEBHERR-WERK BISCHOFSHOFEN GmbH., A-5500 Bischofshofen / Oesterreich
Identification sur la plaque du constructeur "13 K"
devant le No. du châssis "13.."
Plaque constructeur à droite, sur le bras-support avant et à droite sur la tourelle
Numéro du châssis à droite, en haut sur le bras-support avant
Importateur principal CRANAG AG, Baumaschinen, 4852 Rothrist
Véhicule homologué 011 308/16

Châssis
Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Suspension - Direction -
Frein de service à air comprimé, 1-conduite, indirect, à expansion interne, sur les 2 roues,
régulateur à 3 positions; les filtres et les valves de contrôle sont montés par l'importateur
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, à vis

Carrosserie grue

| Dimensions | | intérieur | extérieur |
|---------------------|----|-----------|--------------|
| Longueur | | | <u>12250</u> |
| Largeur | | | <u>2500</u> |
| Hauteur | | | <u>2800</u> |
| Porte à faux | av | av | <u>6550</u> |
| | ar | ar | <u>5700</u> |
| Empattement | | | <u>-</u> |
| Voies | av | ar | <u>1520</u> |
| Distance anneau axe | av | ar | <u>6550</u> |
| Distance pivot | | axe ar | <u>-</u> |

| Poids | avant | arrière | total |
|-------------------------------------|------------|------------------|-------------|
| Poids à vide | <u>420</u> | <u>4010</u> | <u>4430</u> |
| Charge utile | | | |
| Poids total | | | |
| Poids garantis | <u>600</u> | <u>5000</u> | <u>4500</u> |
| Pneus | | <u>7,00 - 12</u> | |
| Pty / bar | | <u>14 / 9,0</u> | |
| Charge | | <u>4240</u> | |
| pour V max | | <u>25</u> | |
| Vitesse maximale selon constructeur | | | <u>25</u> |
| Vitesse maximale selon tenue route | | | <u>25</u> |

Moteur de travail
Marque _____ Type _____
Bruit : _____ à / mm _____
Silencieux _____
Mesure des gaz _____
Déparasitage _____

Equipement

| | | |
|------------------|----------------|------------------------------|
| Feux rouges | R | (E) |
| Feux stop | S1 | (E) |
| Clignoteurs | ar 2a | (E) |
| Catadioptrés | av I | (E) |
| | lat I | (E) |
| | ar III | (E) |
| Feux de gabarit | av A | (E) |
| | lat - | |
| | ar 1/R | (E) à l'extrémité de la grue |
| | ar vers l'av A | (E) |
| Eclairage plaque | | |
| Cale | | <u>1/ 320x160x200 mm</u> |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---|--------------|-------------|
| Genre du véhicule | <u>Remorque de travail (véhicule spécial)</u> | Poids à vide | <u>4430</u> |
| Marque et type | <u>L I E B H E R R 1 3 K</u> | Charge utile | <u>-</u> |
| FH-No CH | <u>9495 08</u> | Poids total | <u>4430</u> |
| Carrosserie | <u>grue</u> | | |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Véhicule spécial : porte à faux à l'arrière = 5700 mm.

Inscription dans le permis de circulation:

- 100 - le conducteur doit être porteur de l'annexe au permis de circulation;
- 118 - vitesse max. 25 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire;
- 137 - signalisation jaune/noir: à l'arrière: panneau de marquage, feu de gabarit rouge et signal selon CCE 35/4;
- 139 - protection : à l'extrémité de la grue;
- 139 - enlever : les pattes des béquilles;
- 141 - assurer : toutes les parties mobiles de la grue;
- 160 - montage : des feux prescrits.