

Remorque de travail (vhc.spécial) *	Marque <b>L I E B H E R R</b>	2 2 K 3 2	Fiche d'homologation n° CH <u>9495 03</u>
--	----------------------------------	-----------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "22 K 32" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant, sur le côté, dans le longeron

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, à l'avant sur le longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur LIEBHERR GmbH, Salzburg (A) Importateur CRANAG AG, Rothrist

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 sans suspension; nombre de roues 6 Direction <u>par axes fusées</u> Assistance _____ Frein de service à air compr. 2 cond. indir. à exp. interne, s. roues AR, av. régulateur à 3 positions + soupape de libération, avec valves de contrôle et filtres Frein stationn. mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, manivelle Dispositif d'attelage anneau $\varnothing$ 40 mm Vitesse max. <u>20</u> km/h	<b>MOTEUR DE TRAVAIL</b> Marque _____ Carbur. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m Amortissement bruit _____
---	--

**CARROSSERIE** Forme grue

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>1900</u>	<u>1960</u>
Empattement	<u>5900</u>	/ ( ) / ( ) / ( )	
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>14200</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>3900</u>		
Porte à faux	<u>2200</u>		
	AV _____		
	AR <u>6100 *</u>		

Distance essieu AV - attelage = 2200 mm

Distance essieu AR - attelage = 8100 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>3430</u>	_____	<u>9750</u>	<u>13180 *</u>
Charge utile	-	-	-	-
Total	<u>3430</u>	_____	<u>9750</u>	<u>13180 *</u>
Garantie fabr.	<u>4250</u>	_____	<u>14000</u>	<u>18250</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-20 10PR</u>	<u>10PR</u>	<u>8.25-20 12PR</u>	<u>12PR</u>
Charge p. essieu	<u>5500(4,75)</u>	_____	<u>12800(5,25)</u>	_____

## EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV= A (E) à l'AR vers l'AV= A (E)  
AR= 1 sur la flèche= R (E)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV=2/ I (E)

Feux arrières R (E) Catadioptrés [C =4/ I (E)

Feux stop S1 (E) [AR=2/ III (E)

Eclair. plaque contr. à gauche, combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2 \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt 1/ 400 x 300 x 220 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (vhc.spéc.)

Marque &amp; type LIEBHERR 22 K 32

Homologation n° CH 9495 03

Forme de la carr. grue

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 13180 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ CV \_\_\_\_\_

Poids total 13180 Poids de \_\_\_\_\_

Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 220 201 / 2

\*) Véhicule spécial: poids total et porte à faux arrière.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation; feux amovibles.

A noter dans le permis de circulation, page 4: lors de courses de transfert:

- Le lest doit être enlevé
- La tourelle doit être assurée mécaniquement
- Le mât, la flèche et le chariot de la grue doivent être assurés mécaniquement
- Dispositif pour circulation sur rails doit être relevé et assuré.
- Feu de gabarit et pyramide exigés à l'extrémité de la grue (OCE art. 35 al. 4)
- Marquage jaune/noir sur panneaux de chaque côté sur poutre porte-feux AR et sur caisson de lest AR
- Disque 20 km/h exigé
- Les feux prescrits doivent être montés

Le rapport des poids selon art. 64 al. 2 n'est pas respecté; il peut y être renoncé

Lieu et date de l'expertise sur la base de l'art. 6 al. 4.

La commission d'expertise

Rothrist, 2.3.72