

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Remorque de travail	L I E B H E R R	U E K 45	CH 9495 02

MOYENS D'IDENTIFICATION "UEK" sur plaquette du constructeur à droite, latér. sur longeron.

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur longeron et sur plaquette du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur Hans LIEBHERR, Biberach / Riss(D) Importateur CRANAG AG., Baumaschinen, Rothrist

CHASSIS	Nombre d'essieux	1 sans ressorts /	Nombre de roues	2	MOTEUR	Genre	Temps
Direction	---	Assistance	---		Marque	Carbur.	
Frein de service	---		---		Type		
Frein auxiliaire	---	Ralentisseur	---		Position	Nombre cyl.	
Frein stationn.	mec. à exp. interne, levier avec secteur, câble				Alésage	Course	
Transmission	---	Nombre vit.	---		Cylindr.	cm <sup>3</sup>	CV-Impôt
Blocage differ.	---	Crochet rem.	anneau Ø 40 Vitesse max. 30 km/h		CV-puiss.	( )	t/m
					Refroidissement		
CARROSSERIE	Forme	silo pr. transbordement		Nombre portes	Bruit		
	de béton			---	dB ( ) à t/m		
		Toit ouvert	---		Amortissement bruit		
		Nombre de places : Total	---				
		AV	---				
		milieu	---				
		AR	---				
		Places debout	---				

DIMENSIONS	Vole	AV	AR 1725	
	Diam. braquage	G	DR	
Empattement	--- / --- / ---			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	4700			
Largeur	2500			
Hauteur	2080			
Porte à faux	AV	3320		
	AR	1380		
	lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	200		2300	2500
Charge utile	---		---	---
Poids total	200		2300	2500
Garantie fabr.			2300	
Dimens. pneus			7.50 - 10 10	PR
Charge p. essieu			2660	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

porte-à-faux du timon de remorque = 3320 mm

## EQUIPEMENT §)

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit 2/HELLA K23354 Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/sép.HELLA K23354 Catadioptr. AV=2/sép.bl.Ø72  
 Feux stop 2/sép.HELLA K 23373 [ AR=2/sép.rougeΔ150  
 Eclair.plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/XXXXXX  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 2/séparés HELLA K 23354  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_ jaune  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 1 cale 270 x 170 x 140

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail  
 Marque & type LIEBHERR UEK 45  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 9495 02  
 Forme de la carr. silo pr. transbordement  
 Couleur de béton  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2500 Carburant \_\_\_\_\_  
 CV \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2500 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé: 41131519

§) Equipement : amovible ; doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
 signal de vitesse maximum 30 km/h exigé.

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- La voiture motrice doit avoir un poids à vide de 5000 kg au minimum
- Lors des courses de transfert, les feux prescrits doivent être montés
- Signal de vitesse maximum 30 km/h exigé.

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 11.3.1970

La commission d'expertise