

Remorque de travail (vhc.spéc.) +)	Marque L I E B H E R R	Type 17 K	Fiche d'homologation n° CH <u>9495 01</u>
---------------------------------------	----------------------------------	---------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "17 K" sur plaquette du constructeur à droite, latér. sur longeron (plaquette rivée).

Numéro du châssis frappé à droite, latér. sur longeron et sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé _____
 Constructeur Hans LIEBHERR, Biberach / Riss (D) Importateur CRANAG AG., Baumaschinen, Rothrist

<p><u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>---</u> Direction <u>---</u> Assistance <u>---</u> Frein de service <u>air comprimé, 2 conduites, indir. exp. interne</u> Frein auxiliaire <u>---</u> Ralentisseur <u>---</u> Frein stationn. <u>méc.exp.int. à vis et câble s. roues AR</u> Transmission <u>---</u> Nombre vit. <u>---</u> Blocage differ. <u>---</u> Crochet rem. <u>anneau Ø 40</u> Vitesse max. <u>30</u> km/h</p>	<p><u>MOTEUR</u> Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm³ CV-Impt _____ CV-puiss. _____ () a _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB () à _____ t/m Amortissement bruit _____</p>
<p><u>CARROSSERIE</u> Forme <u>Grue à chariot mobile</u> Nombre portes <u>---</u> Toit ouvert <u>---</u></p>	
<p>Nombre de places : Total <u>---</u> ; AV <u>---</u> ; milieu <u>---</u> ; AR <u>---</u> ; Places debout <u>---</u></p>	

<u>DIMENSIONS</u>		Voie AV <u>2200</u> AR <u>1900</u>
	Diam. braquage G <u>---</u> DR <u>---</u>	
Empattement	<u>5600</u> / (/ /)	
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>
Longueur	<u>14330</u>	_____
Largeur	<u>2500</u>	_____
Hauteur	<u>3940</u>	_____
Porte à faux AV	<u>2730</u>	_____
	AR <u>6000 +</u>	_____
	lat. <u>---</u>	_____
Distance anneau accoupl.-arr. du vhc. = <u>13780mm</u>		

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>4400</u>	_____	<u>7200</u>	<u>11600</u>
Charge utile	<u>---</u>	_____	<u>---</u>	<u>---</u>
Total	<u>4400</u>	_____	<u>7200</u>	<u>11600</u>
Garantie fabr.	<u>5000</u>	_____	<u>8000</u>	<u>13000</u>
Dimens. pneus	<u>250-15</u>	<u>14 PR</u>	<u>300-15</u>	<u>14 PR</u>
Charge p. essieu	<u>5600(9,0)</u>	_____	<u>8400(9,0)</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit AV = 2/M (E) AR = vers l'avant 2/M (E)

Avertisseur _____ Niv. sonore _____

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ R (E) Catadioptres AV= 2/ I (E)

Feux stop 2/ S - 1 (E) [latér= 2/ I (E)

Eclair. plaque contr. 1/combiné. [AR= 2/III (E)

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2/séparés

AV _____ latér. _____ AR _____

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1 cale 370 x 210 x 170 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (vhc.spéc.)

Marque & type LIEBHERR 17 K

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9495 01

Forme de la carr. Grue à chariot mobile

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 11600 Carburant _____

Charge utile _____ CV _____

Poids total 11600 Cylindrée _____ cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé: 170101 / 22

+) Vhc. spécial : Porte-à-faux arrière = 6000 mm

§) Equipement : amovible ; doit être contrôlé lors de l'immatriculation

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Panneaux de marquage 600 x 600 mm à l'arr. de ch. côté s. barre portant les feux et à l'arr. s. tourelle av. feu de gabarit et catadioptre.
- Panneau de marquage 1000 x 300 mm longitudinalement sous la tourelle
- Lors des courses de transfert, les feux prescrits doivent être montés.
- La flèche doit être assurée mécaniquement contre toute déviation vers l'extérieur
- Disque de vitesse maximum 30 km/h indispensable.
- Lors des courses de transfert, il ne peut être transporté du lest.

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 11.3.1970

La commission d'expertise