

Remorque de travail (Vhc.spécial) (+)	Marque <b>L I N D E N</b>	Type <b>L 20/14</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 9490 03</b>
--	------------------------------	------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "L 20/14" à l'avant, s. partie sup. de support de l'essieu avant et s. plaquette constructeur, latéralement sur chariot supérieur, au-dessus du treuil

Numéro du châssis frappé à l'avant s. partie sup. du support de l'essieu avant et s. plaqu. constr.  
 Signe d'identification du moteur frappé -  
 Constructeur **LINDEN-ALIMAK, Västerås (S)** Importateur **EGLI + BALLMER A.G. BALE**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 sans ressorts Nombre de roues : 6  
 Direction à pivot (AV=roue double AR=pneus jumelés)  
 Frein de service Hydr. comm. p. air compr. 2 cond. av. régulateur de  
(puissance à 3 pos. s. ttes les roues  
 Frein stationn<sup>t</sup>. Méc. exp. int. vis sans fin, tringle, s. roues AR  
 Transmission - Nombre vit. -  
 Blocage differ. - anneau Crochet rem. 40 Ø Vitesse max. 30 km/h

**MOTEURS DE TRAVAIL** : 4/électr.  
 Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impôt \_\_\_\_\_  
 CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme Grue à chariot mobile Nombre portes -  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV	420	AR	1710
	Diam. braquage	G	-	DR	-
Empattement	<u>4520</u> / ( / / )				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>13510</u>				
Largeur	<u>2500</u>				
Hauteur	<u>3480</u>				
Porte à faux AV	<u>3840</u>				
AR	<u>5150</u>	+)			
lat.					
Porte-à-faux du timon : <u>2720 mm</u>					

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1940</u>		<u>3925</u>	<u>5865</u>
avec caissons de lestage vides				
Poids total	<u>1940</u>		<u>3925</u>	<u>5865</u>
Garantie fabr.	<u>1900</u>		<u>5400</u>	<u>7300</u>
Dimens. pneus	<u>7.50 - 10</u>		<u>7.50 - 10 12 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>2740(7.0)</u>	<u>5480(7.0)</u>		
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable	- kg			

EQUIPEMENTEquipement électrique sel.vhc.tract.

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit 5/sep.JOKON blanc vers l'AV, rge vers l'AR  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/séparés HELIA Catadioptrés AV=2/sep.bl.75  
 Feux stop 2/séparés HELIA (lat.=2/sép.rge AR=2/  
 Eclair. plaque contr. 1/séparé  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/séparés  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ AR jaune  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
1/cale d'arrêt 264 x 225 x 400 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (Vhc.spéc.)+  
 Marque & type LINDEN L 20/14  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 9490 03  
 Forme de la carr. Grue à chariot mobile  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 5865 Carburant \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ CV  
 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total 5865 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 28.45+) Vhc. spécial : Porte-à-faux arrière = 5150 mmInscription sur permis de circulation, page 4 :

Lors des courses de transfert :

- les caissons de lestage doivent être vides
- vitesse maximum 30 km/h avec signal exigé selon les prescriptions
- le chariot supérieur et la flèche doivent être assurés mécaniquement
- Panneau de protection (AV 1760x840 - AR 600x750) à l'avant et l'arrière sur tourelle de la grue av. feux de gabarit
- Pyramide de marquage à l'arrière de la tourelle de la grue (porte-à-faux AR)

Lieu et date de l'expertise

Bâle, 10.11.69/27.2.70

La commission d'expertise