

Remorque de travail (Véhicule spéc.)	Marque <b>L I N D E N</b>	Type <b>L 20 / 12</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>9490 02</b>
---	------------------------------	--------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "L 20/12" sur plaquette du constructeur, à droite, sur support de la tourelle et vers le n° de châssis  
"CH 9490 02" vers le No du châssis

Numéro du châssis frappé sur plateau support de l'essieu avant et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_

Constructeur AB LINDENKRANAR, Västerås (S) Importateur Egli + Ballmer AG, Basel

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement _____ Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>hydr., comm. à air compr., 2 cond., exp. int.</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp. interne (sur 3 roues av. régula-</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>manivelle s. roues AR (de pression</u> Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>Ø 40</u> Vitesse max. _____ km/h	<b>MOTEUR</b> Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Impot _____ CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m Amortissement bruit _____
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Grue à tourelle mobile</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	415	1710
Empattement	4550	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	12400	_____	
Largeur	2500	_____	
Hauteur	3400	_____	
Porte à faux AV	2720	_____	
	AR	5130	
	lat.	_____	

Porte à faux timon = 2720 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	2120	_____	4180	6300
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	6300
Garantie fabr.	2250	_____	5000	_____
Dimens. pneus	7,50-10	12	Ply	_____
Charge p. essieu	2740	_____	5480	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit 1/AR= sur flèche Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés AV= 2 Ø75/lat.=  
 Feux stop 2/ séparés [3 rouges Ø75 / AR=  
 Eclair. plaque contr. 1/ [2 triangles Scotchlite  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
2/ cales d'arrêt

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre Remorque de travail (Vhc.spéc.)  
 Marque & type LINDEN L 20/12  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 9490 02  
 Forme de la carr. Grue à tourelle mobile  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 6300 Carburant \_\_\_\_\_  
 CV \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total 6300 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: Lorsqu'attelée à des vhc. tracteurs d'un poids à vide inférieur à 6,3 t = contrôler décélération de l'ensemble.

Modifications par l'importateur :

- Les prises aux supports latéraux doivent être enlevées (dépassent le profil du vhc)
- Les 4 catadioptrés latéraux doivent être montés sous le châssis (dépassent le profil)
- Une plaquette du constructeur est montée (marque, type, n° du châssis, poids total)
- Tringlerie du frein d'arrêt : les écrous sur les boulons de traction doivent être assurés par des écrous crénelés et des goupilles.

Inscriptions sur le permis de circulation, page 4 :

- La flèche doit être assurée par une broche avec verrouillage
- Panneau de marquage jaune/noir av. feu de gabarit orange à l'arrière
- Disque de vitesse maximum 30 km/h
- Disque de largeur dépassant 2,3 m

Lieu et date de l'expertise

BALE, 23.9.1968

La commission d'expertise