

Catégorie
Tracteur agricole
 (Porte-engins)

Marque
LANZ

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
A 1205 Alldog

Bordereau-type
 N° **949**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 1205" à droite s/boîtier de direction, sur plaquette
 N° de châssis frappé A droite, sur tube transversal arr., à côté boîtier de dir. et s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, sur tôle de protection du cylindre
 Constructeur du châssis **Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (D)**
 Constructeur du moteur **TRIUMPH WERKE NUERNBERG A.A., NUERNBERG (D)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR T W N
 Marque et type **GENCO 450**
 Genre **A double pistons**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **2** Temps **2**
 Alésage **2 x 55** mm.
 Course **94** mm.
 C.V.-Impôt **2,275**
 Cylindrée totale **447** cm³
 C.V. frein **12**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **A l'arrière**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Mécanique, à tambour, sur arbre de Ritzel**
 2. Frein A main : *****
 D'arrêt : **Le même ***
 3. Frein Ind. s/ch. roue : **Le même.**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A droite**
 Crochet de remorque **Barre de traction**
 Nombre de vit. avant **5**
 Vit. en 1^{re} vit. **3,3 **** en prise dir. **20 km/h.**)**

CARROSSERIE
 Constructeur **Heinrich LANZ AG**
 Genre/Forme
Motor-Scräteträger
 (Porte-engins)
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (700 kg. charge utile)	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans pont	260 kg.	795 kg.	1'055 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 AS	/ 7 x 24 AS	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <u>395</u> kg.) par essieu	790 kg.	1'070 kg.	
	<u>535</u>		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position **2**, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1** avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant
 Ampoules Bilux à cuillier
2, électriques, à gauche et à droite
1 pastille réfléchissante

Eclairage du N° de contr. —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant 1'260 (2'000) mm.
 arrière 1'260 (2'000) mm.

Largueur hors-tout AV. 2'100 mm.

Empatiement 2'280 mm.

Longueur hors-tout 3'780 mm.

Hauteur (non chargé) 1'650 mm.

Garde au sol 340 mm.

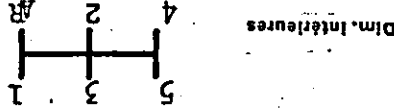
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 340 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 8,40 m.

Diamètre de braguage ext. droite 8,45 m.



Longueur du pont de charge 1'960 mm.

Largueur du pont de charge 1'500 mm.

Hauteur Intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol 900 mm.

Rideaux (hauteur) 270 mm.

OBSERVATIONS

***) Sur demande, peut être équipé d'un pont avec rideaux. Dans ce cas, celui-ci ne doit pas être trop hautement chargé, afin que le conducteur ne soit pas gêné dans la conduite par manque de visibilité.

Poids à vide du pont d'origine : env. 100 KG.

Extensité du tuyau d'échappement : Ne doit être dirigé ni à droite, ni vers le sol.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

*) Ce véhicule est muni d'un levier de frein à main monté par l'importateur.

**) Ce véhicule est muni par le constructeur d'un régulateur de tours à dépression. Après contrôle ce régulateur doit être plombé vers l'écran de fixation et vers les 6 vis de fixation de la planche.

Lieu et date de l'expertise-type

Zollkofen, le 28. 8. 1952

16.12.1952a commission d'expertises-types