

Catégorie
Châssis
de camion.

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

L 174 - 172 "

Bordereau-type

N° **948**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "174" à l'avant à gauche sur longeron, sous No. châssis
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche à l'extérieur du longeron, au-dessus jumelle de ressort
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres, entre 1er et 2e cyl.
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (USA)**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (USA)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR INTERNATIONAL

Marque et type **B D 269**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6 Temps 4**
 Alésage **90,486 mm.**
 Course **114,30 mm.**
 C.V.-Impôt **22,460**
 Cylindrée totale **4'410 cm³**
 C.V. frein **100,5**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique avec servo à dépression sur toutes les roues**
 2. Frein A main, **Mécanique, à serr. ext., sur arbre de cardan**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche.**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **5, resp. 10 ***
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme **Exécution individuelle**
 Nombre de portes **cabine 2**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **2 Milleu Arrière**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler , avec cabine	1'533 kg.	1'397 kg.	2'930 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'915 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'845 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile . . **)	kg.	kg.	**) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . (33'000 lbs)			14'900 kg.
Pneumatiques : Dimension	9.00 - 20	10 Ply	3300 / jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **PILHAY** Guide

Feux de position **2**, sous les phares

Feux stop **1**, combiné

Indicateurs de direction : Syst.

Avertisseur **1** avertisseur électrique

1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier

1) Feux rouges **1**, combiné

1) Eclairage du N° de contr. **1**, combiné

1) Emplacement

Essui-glace **2**, électrique

1)

1)

1)

1)

1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.670 mm.
arrière 1.780 mm.

Largueur hors-tout AV.2'070 AR. 2'250 mm.

Empattement 4'360 mm.

Longueur hors-tout 6'720 mm.

Hauteur (non chargé) 2'240 mm.

Garde au sol 190/250 mm.

Porte à faux, arrière 1'420 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17,10 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17,00 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

***)** Vhc. équipé d'un essieu arrière à double démultiplication, commandé par bouton électrique sur levier de c.v.
****)** Charge utile : La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser a/ pour pont normal b/ pour pont basculant, citerne ou fourgon
*****)** Remoins d'atiles : A fixer sur atiles avant

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RP)

1) Equipement : N'est adapté, resp. completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 Ampoules Bilux à cullier montées par l'importateur. Feu rouge à déplacer vers l'extérieur. Tuyau d'échappement : Prolongé par l'importateur jusqu'à derrière l'essieu arrière ; l'orifice ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 27. 8. 1952