

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque KLEUSBERG	4 BE	Fiche d'homologation n° CH 9476 11
--	---------------------	------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "4 BE" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite sur face avant sur véhicule.

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, en haut sur le timon  
 Signe d'identification du moteur frappé -  
 Constructeur W. KLEUSBERG, Morsbach/Sieg (D) Importateur U. ARBER, Ebikon / LU

**CHASSIS** Nombre d'essieux 1 av. suspension - Nombre de roues: 2  
 Direction - Assistance -  
 Frein de service sur demande: mécanique, par inertie, à exp. interne, avec sécurité de rupture  
 Frein stationn. mécanique, expansion interne, sur les 2 roues  
 Dispositif d'attelage: anneau ø 40 Vitesse max. 80 km/h

**MOTEUR DE TRAVAIL**  
 Marque Carbur.  
 Type  
 Position Nombre cyl.  
 Alésage Course  
 Cylindr. cm<sup>3</sup> CV-Impot  
 CV-puiss ( ) à t/m  
 Refroidissement  
 Bruit dB ( ) à t/m  
 Amortissement bruit

**CARROSSERIE** Forme véhicule de chantier  
 Nombre de portes: 1 à 3

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	1750
	Diam. braquage	G	DR	
Empattement	-	/	/	
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>		
Longueur	5700	3880		
Largeur	2260	2050		
Hauteur jusqu'à	3250	2280		
Porte à faux	AV	3650	2060	
	AR	2050	1820	
	lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon aménagement intérieur			
Charge utile	selon aménagement intérieur			
Total				1500
Garantie fabr.				
Dimens. pneus	23x5 10" PR			
Charge p. essieu	1550 (6,5)			

Distance essieu - attelage = 3650 mm

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ A (E) \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ - ( - )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ [AV= 2/I (E)

Feux arrières \_\_\_\_\_ R (E) \_\_\_\_\_ Catadioptres [C = 2/I (E)

Feux stop \_\_\_\_\_ SI (E) \_\_\_\_\_ [AR= 2/III (E)

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/standard

Rétroviseur \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ AR 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Cales d'arrêt : 2/280 x 145 x 170

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type KLEUSBERG 4 BEHomologation n° CH 9476 11Forme de la carr. véhicule de chantier

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ - avant)

Poids à vide sel. carr. Carburant \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 1500 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 5955

Marquage jaune-noir aux 4 angles du véhicule.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Ne peut être attelé qu'à un véhicule-tracteur dont le poids à vide est au moins le double du poids total de la remorque (valable que sans frein par inertie !)

Lieu et date de l'expertise

Lucerne, 13.3.72

La commission d'expertise

12