

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
<b>Remorque de travail</b>	<b>KLEUSBERG</b>	<b>5 N</b>	CH <b>9476 07</b>

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "5 N" sur plaquette du constructeur, à droite sur paroi frontale  
"CH 9476 07" vers le No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur W. Kleusberg, Morabach/Sieg (D) Importateur U. Arber, Ebikon (LU)

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement _____ Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>sur demande frein à air comprimé</u> <u>(méc. à exp. interne</u> Ralentisseur _____ Frein stationn <sup>t</sup> . <u>(par manivelle 2 r. AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>Ø 50</u> Vitesse max. _____ km/h	<b>MOTEUR</b> Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ ( ) a _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m Amortissement bruit _____
--	---

**CARROSSERIE** Forme Remorque de chantier Nombre portes sel. dem.  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1780</u>	AR <u>1780</u>
	Diam. braquage	G _____	DR _____
Empattement	<u>3350</u>	/ ( _____ / _____ )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6700</u>	_____	
Largeur	<u>2300</u>	_____	
Hauteur	<u>3200</u>	_____	
Porte à faux	AV _____ *)	_____	
	AR <u>1000</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon équipement intérieur</u>			
Charge utilis	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-14</u>	_____	<u>6 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1450</u>	_____	<u>1450</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés AV= 2 Ø 100Feux stop 2/ combinés AR= 2 triang.Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ latér. = 2 rge. Ø 100

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

2 cales d'arrêt 270 x 165INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type KLEUSBERG 5 N

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9476 07Forme de la carr. Remorque de chantier.

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 2800 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*) Porte à faux du timon = 2350 mm.

À inscrire dans le permis de circulation :

- Ne peut être attelée qu'à un véhicule tracteur dont le poids à vide représente au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise

Lucerne, 25.4.68

La commission d'expertise