

|                            |                  |              |                         |
|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------|
| Genre du véhicule          | Marque           | Type         | Fiche d'homologation n° |
| <b>Remorque de travail</b> | <b>KLEUSBERG</b> | <b>3.5 N</b> | CH <u>9476 04</u>       |

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "3.5 N" s. plaquette du constructeur, à droite sur paroi frontale  
"CH 9476 04" vers le No du châssis

Número du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur W. Kleusberg, Morsbach/Sieg (D) Importateur U. Arber, Ebikon (LU)

|  |   |
|--|---|
| <b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>1</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement _____<br>Direction _____ Assistance _____<br>Frein de service <u>sur demande frein par inertie</u><br>( <u>méc. à exp. interne</u> Ralentisseur _____<br>Frein stationn. ( <u>par manivelle, 2 R</u> Frein pr. rem. _____<br>Transmission _____ Nombre vit. _____<br>Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>Ø 40</u> Vitesse max. _____ km/h | <b>MOTEUR</b> Genre _____ Temps _____<br>Marque _____ Carbur. _____<br>Type _____<br>Position _____ Nombre cyl. _____<br>Alésage _____ Course _____<br>Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-impôt _____<br>CV-puiss. _____ t/m<br>Refroidissement _____<br>Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m<br>Amortissement bruit _____ |
|--|---|

**CARROSSERIE** Forme Remorque de chantier Nombre portes sel. dem.  
 \_\_\_\_\_ Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

|                   |                        |                        |             |             |
|-------------------|------------------------|------------------------|-------------|-------------|
| <b>DIMENSIONS</b> | Vole                   | AV                     | AR          | <u>1525</u> |
|                   | Diam. braquage         | G                      | DR          | _____       |
| Empattement       | _____/_____/_____      |                        |             |             |
|                   | <b>Dimensions ext.</b> | <b>Dimensions int.</b> |             |             |
| Longueur          | <u>5300</u>            | <u>3380</u>            |             |             |
| Largeur           | <u>2100</u>            | <u>1880</u>            |             |             |
| Hauteur           | <u>3000</u>            | <u>2050</u>            |             |             |
| Porte à faux      | AV                     | _____                  |             |             |
|                   | AR                     | <u>1900</u>            | <u>1600</u> |             |
|                   | lat.                   | _____                  |             |             |

|                        |                                   |              |         |             |
|------------------------|-----------------------------------|--------------|---------|-------------|
| <b>POIDS</b>           | Avant                             | Milieu       | Arrière | TOTAL       |
| A vide                 | <u>selon équipement intérieur</u> |              |         |             |
| Charge utile           | _____                             | _____        | _____   | _____       |
| Poids total            | _____                             | _____        | _____   | _____       |
| Garantie fabr.         | _____                             | _____        | _____   | <u>1400</u> |
| Dimens. pneus          | <u>7.50-14</u>                    | <u>6 Ply</u> |         | _____       |
| Charge p. essieu       | _____                             | <u>1450</u>  |         | _____       |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble _____               |              |         | _____ kg    |

EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ combinés Catadioptres AV= 2 Ø 100Feux stop 2/ combinés AR= 2 triang.

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

2 cales d'arrêt 270 x 165INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type KLEUSBERG 3.5 N

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9476 04Forme de la carr. remorque de chantier

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 1400 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*) Porte à faux du timon = 3400 mm.

A inscrire dans le permis de circulation :

- Ne peut être attelée qu'à un véhicule tracteur dont le poids à vide représente au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise

Lucerne, 25.4.68

La commission d'expertise