

|  |                     |                |                                       |
|--|---------------------|----------------|---------------------------------------|
| Remorque de travail<br>(Vhc. spécial) +) | Marque<br>K R Ø L L | Type<br>K 25 A | Fiche d'homologation n°<br>CH 9474 06 |
|--|---------------------|----------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "K 25 A" s. plaquette constructeur, à droite, à l'avant s. tableau de commande

A partir du n° de châssis : 170

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant en haut s. support transversal & s. plaqu. constr.  
Signe d'identification du moteur frappé -

Constructeur F.B. KRØLL A/S, RODOVRE (DK) Importateur INTERMAC S.A., ZURICH

|   |   |
|---|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux 2*) sans suspension Nombre de roues : 6                                | MOTEUR Genre _____ Temps _____                |
| Direction à pivot Assistance -  | Marque _____ Carbur. _____                    |
| Frein de service A air compr. 2-cond.indirect,exp.int. s.                                       | Type _____                                    |
| Frein stationn. ( Méc.exp.int.à vis sans fin, (roues arrière<br>câble/tringle, s. roues arrière | Position _____ Nombre cyl. _____              |
| Transmission - aineau Nombre vit. -   | Alésage _____ Course _____                    |
| Blocage differ. - Crochet rem. 40 Ø Vitesse max. 30**) km/h                                     | Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Impôt _____ |
| CARROSSERIE Forme Grue à chariot mobile Nombre portes -   | CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m               |
| Toit ouvert -   | Refroidissement _____                         |
| Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -                           | Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m                |
|   | Amortissement bruit _____                     |

|                       |                 |                 |         |
|-----------------------|-----------------|-----------------|---------|
| DIMENSIONS            | Voie            | AV 400          | AR 2160 |
| Diam. braquage        | G               | ***)            | DR ***) |
| Empattement           | 7300            | / ( / )         | / ( / ) |
|                       | Dimensions ext. | Dimensions int. |         |
| Longueur              | 15300           |                 |         |
| Largeur               | 2500            |                 |         |
| Hauteur               | 3750            |                 |         |
| Porte à faux AV       | 1900            |                 |         |
| AR                    | 6100 +)         |                 |         |
| lat.                  |                 |                 |         |
| Porte-à-faux du timon | = 1830 ++)      |                 |         |

|                        |         |        |          |       |
|------------------------|---------|--------|----------|-------|
| POIDS                  | Avant   | Milieu | Arrière  | TOTAL |
| A vide                 | 2440    |        | 6620     | 9060  |
| Charge utile           |         |        |          | -     |
| Poids total            | 2440    |        | 6620     | 9060  |
| Garantie fabr.         |         |        | 13000    | 9600  |
| Dimens. pneus          | 7.50-10 | 12 PR  | 10.00-20 | 16 PR |
| Charge p. essieu       |         |        | 12420    | (7.5) |
| Poids maxi remorquable |         |        | -        | kg    |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV=ULO K11613 - AR=LUTZ K11531 bl/rge

Avertisseur \_\_\_\_\_

Essui-glace \_\_\_\_\_ AV=IRU K11204

Feux arrières 2/ W B C Catadioptrés lat.=IRU do. r

Feux stop 2/ W B C AR= K13460

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/séparés

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR o = W B C

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1/ cale d'arrêt 260 x 160 x 160 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (Vhc. spéc.) +)

Marque & type KRÖLL K 25 A

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9474 06

Forme de la carr. Grue à chariot mobile

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 9060 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ CV \_\_\_\_\_

Poids total 9060 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 208 & 269

- + ) Vhc. spécial : Porte-à-faux arrière = 6100 mm
  - ++ ) Porte-à-faux timon : La distance entre le point d'accouplement et l'essieu arr. de la remorque ne doit pas dépasser 9000 mm (à l'expertise : 9140 mm) ; modifié par l'imp.
  - \* ) Essieu : Essieu rigide à l'arrière "ESPE" ZR 10010
  - \*\* ) Vitesse maximum : limitée à 30 km/h - Pas de balancement longitudinal, mais à plus de 30 km/h, balancements transversaux de la superstructure
  - \*\*\* ) Diamètre du chemin circulaire : demeure à l'intérieur d'une couronne de 24 m resp. 11 m, à condition que l'empattement du vhc. tracteur ne dépasse pas 4500 mm et que le dispositif d'accouplement ne soit pas plus éloigné que 1000 m de l'essieu arrière.
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation (feux amovibles)

CONDITIONS, voir carte complémentaire I

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 11.11.1969/20.3. & 7.7.1970

La commission d'expertise

Remorque de travail  
(Vhc. spécial)

Marque  
K R Ø L L

Type  
K 25 A

Fiche d'homologation n°  
CH 9474 06

C A R T E . C O M P L E M E N T A I R E I.

CONDITIONS - (Inscription sur permis de circulation, page 4) :

- Disque de vitesse maximum 30 km/h exigé.
- Lors des courses de transfert, il y a lieu de monter les feux prescrits selon art. 71, O C E.
- Les chariots inférieur et supérieur ainsi que les pièces de la flèche doivent être assurées au moyen de dispositifs se prêtant à la tension.
- Fixer panneaux de marquage jaune/noir à l'avant et de chaque côté de la partie supérieure de la flèche.
- Peindre marquage jaune/noir à l'avant, de chaque côté du support transversal, ainsi qu'à l'arrière sur les ailes (garde-boue) et latéralement à l'arrière sur partie inférieure de la flèche.
- Pyramide ou sphère (surface réfléchissante 1000 cm<sup>2</sup>) à fixer à l'arrière de la partie inférieure de la flèche.
- Prolongement de la flèche 2000 mm doit être éliminé, autrement long. totale 17300 mm, diamètre de virage 27 m Ø

ZURICH, 7.7.1970 - Gw

Complément du 31.3.71 - Ck-

- Deuxième importateur: RIVKINE SA, Genève